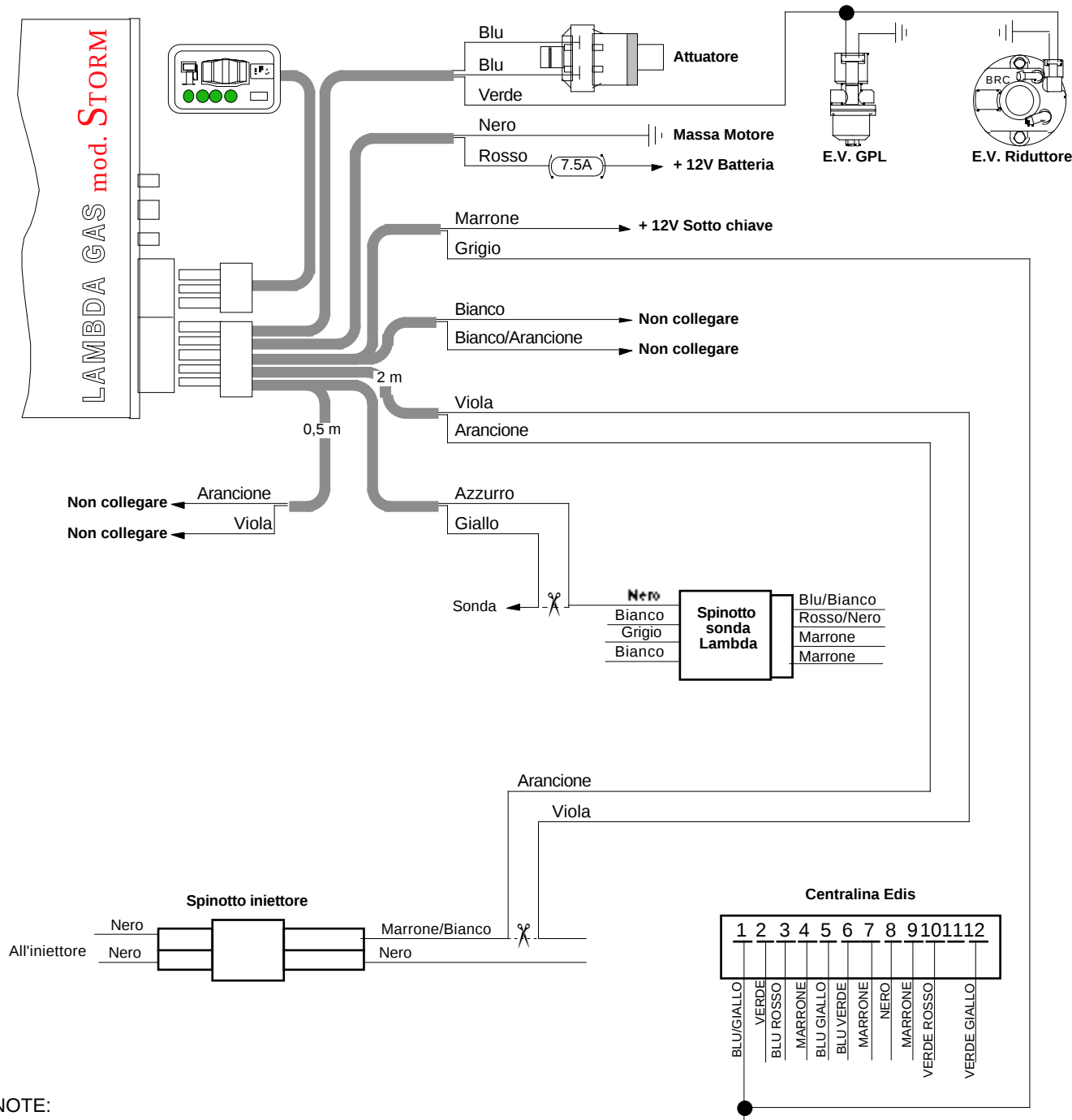


FORD FIESTA 1.1i - FIESTA 1.3i

- Anno: 1992 • kW: 1.1i = 36 - 1.3i = 43
- Iniezione: elettronica singlepoint Weber
- Accensione: elettronica Ford Edis

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Miscelatore GPL: 12MX00080007
- › Miscelatore Metano: 12MM00080007

Data:	06.03.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:

Il connettore sonda è situato nel vano motore, a lato del motorino d'avviamento.
La centralina Edis è situata sulla paratia motore.
Lo spinotto iniettore è situato alla destra del corpo farfallato.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.