



Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

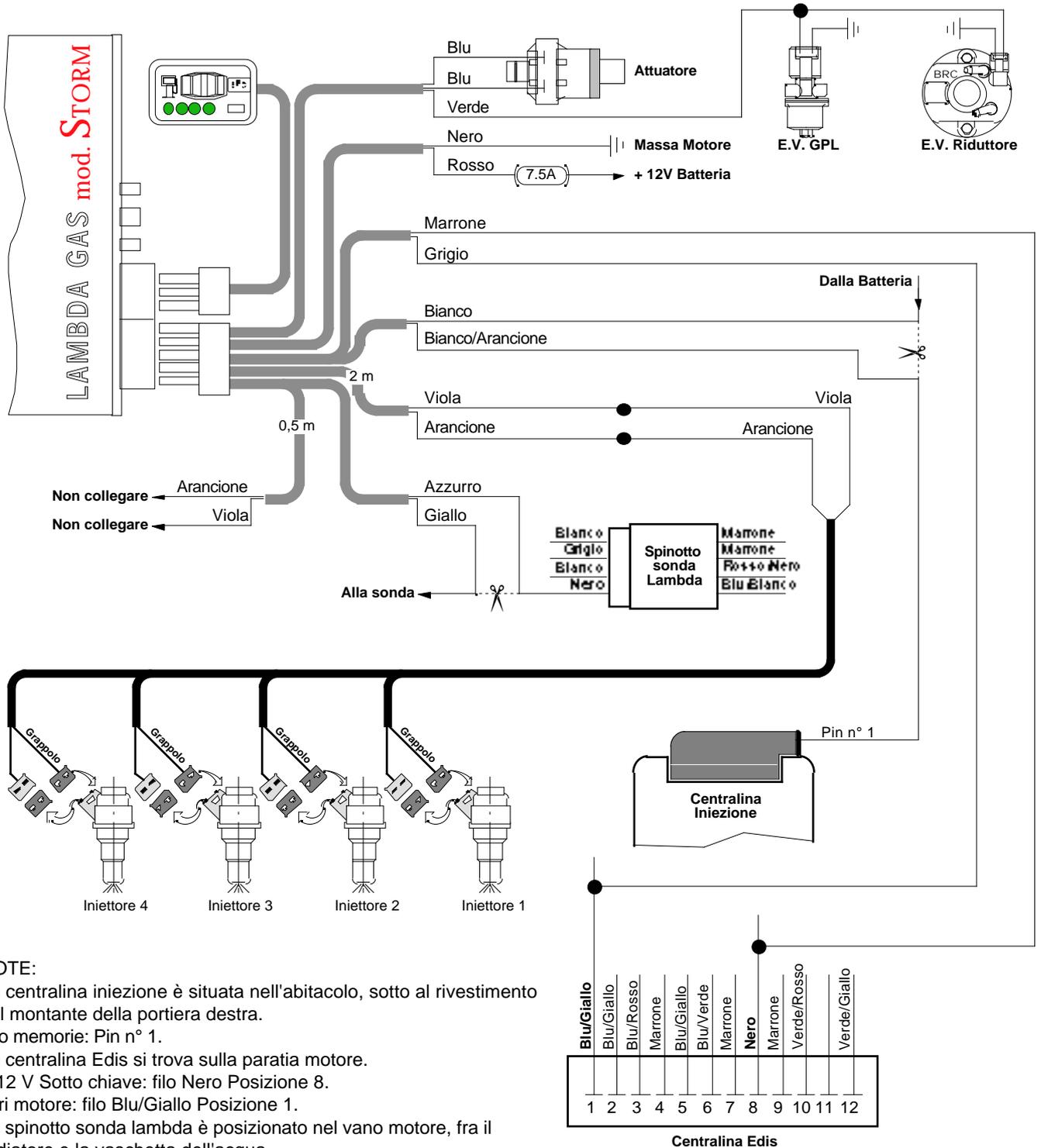
www.brc.it  
support@brc.it

# FORD FIESTA 1.8i 16V - ESCORT 1.8i 16V - ORION 1.8i 16V

- Anno: 1992 • kW: 77
- Iniezione: elettronica multipoint Ford EEC IV
- Accensione: elettronica Ford Edis

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Cablaggio Destro cod. 06LB50010015 o Sinistro cod. 06LB50010016 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX00080008
- > Miscelatore Metano: 12MM00080008

Data:	12.03.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



## NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante della portiera destra.

Filo memoria: Pin n° 1.

La centralina Edis si trova sulla paratia motore.

+ 12 V Sotto chiave: filo Nero Posizione 8.

Giri motore: filo Blu/Giallo Posizione 1.

Lo spinotto sonda lambda è posizionato nel vano motore, fra il radiatore e la vaschetta dell'acqua.

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.