



Assistenza
 Tecnica
 0337/247594
 0336/405823
 0335/6185546

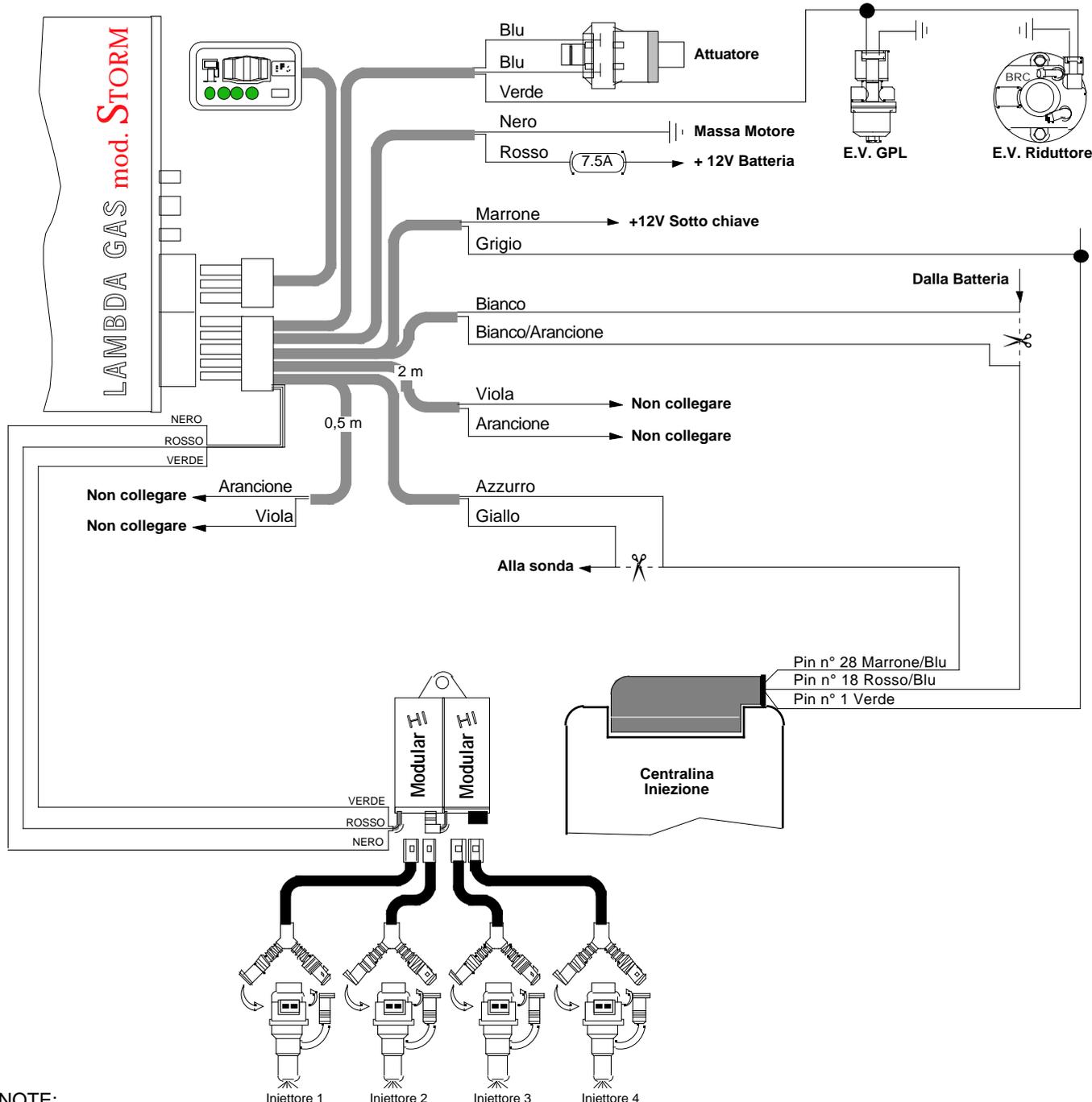
www.brc.it
 support@brc.it

OPEL FRONTERA 2.0i 16V - FRONTERA 2.2i 16V

• Anno: dal 1995 • kW: 2.0i = 85 - 2.2i = 100 • Sigla motore: X20SE - X22XE
 • Iniezione: elettronica Multipoint Motronic 1.5.4 • Accensione: elettronica distribuzione statica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o
 Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o
 N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miselatore GPL: 12MX01990051 > Miselatore Metano: 12MM01990051

Data:	10.03.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, lato guida, sulla sinistra del pedale frizione, dietro al riparo in plastica, sul montante portiera.

Segnale Giri: Pin n° 1 Verde. Segnale Sonda Lambda: Pin n° 28 Marrone/Blu. Filo Memorie: Pin n° 18 Rosso/Blu.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.