

ALFA ROMEO GTV 2.0i 16V t.s. - SPIDER 2.0i 16V t.s.

• Anno: dal 1996 • kW: 110

• Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M 2.10.3 • Accensione: elettronica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

› N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012 › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o

N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)

› Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A

› Miselatore GPL: 12MX88040002 › Miselatore Metano: 12MM88040002

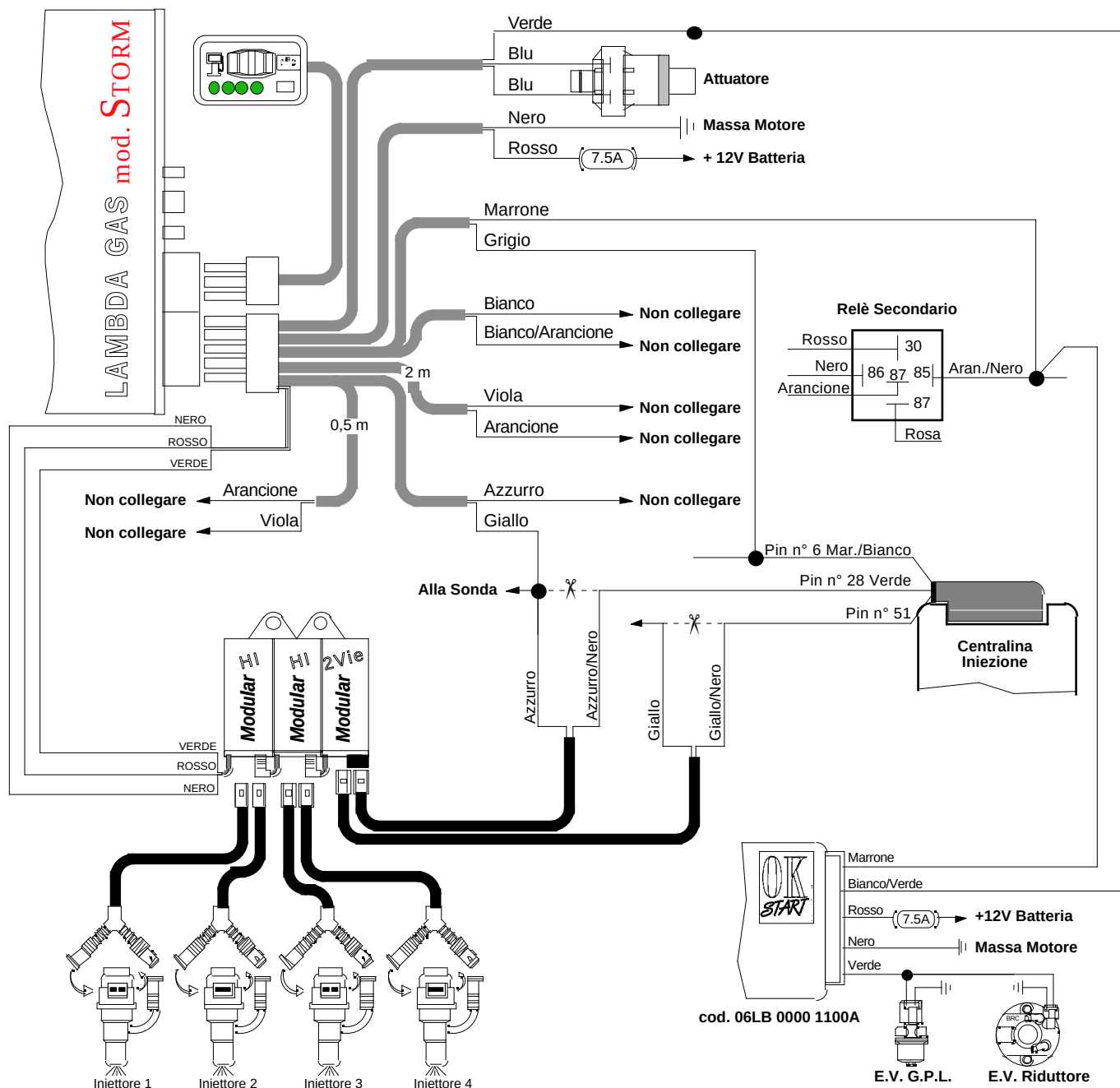
Data: 16.06.98

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: L.B.

Visto:

**NOTE:**

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto portaoggetti, lato passeggero.

Segnale sonda Lambda: Pin n° 28 Verde.

Giri motore: Pin n° 6 Marrone/Bianco.

Il relè secondario è ubicato nel vano motore vicino alla batteria.

+12V Sotto chiave: Posizione 85 filo Arancione/Nero.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.