



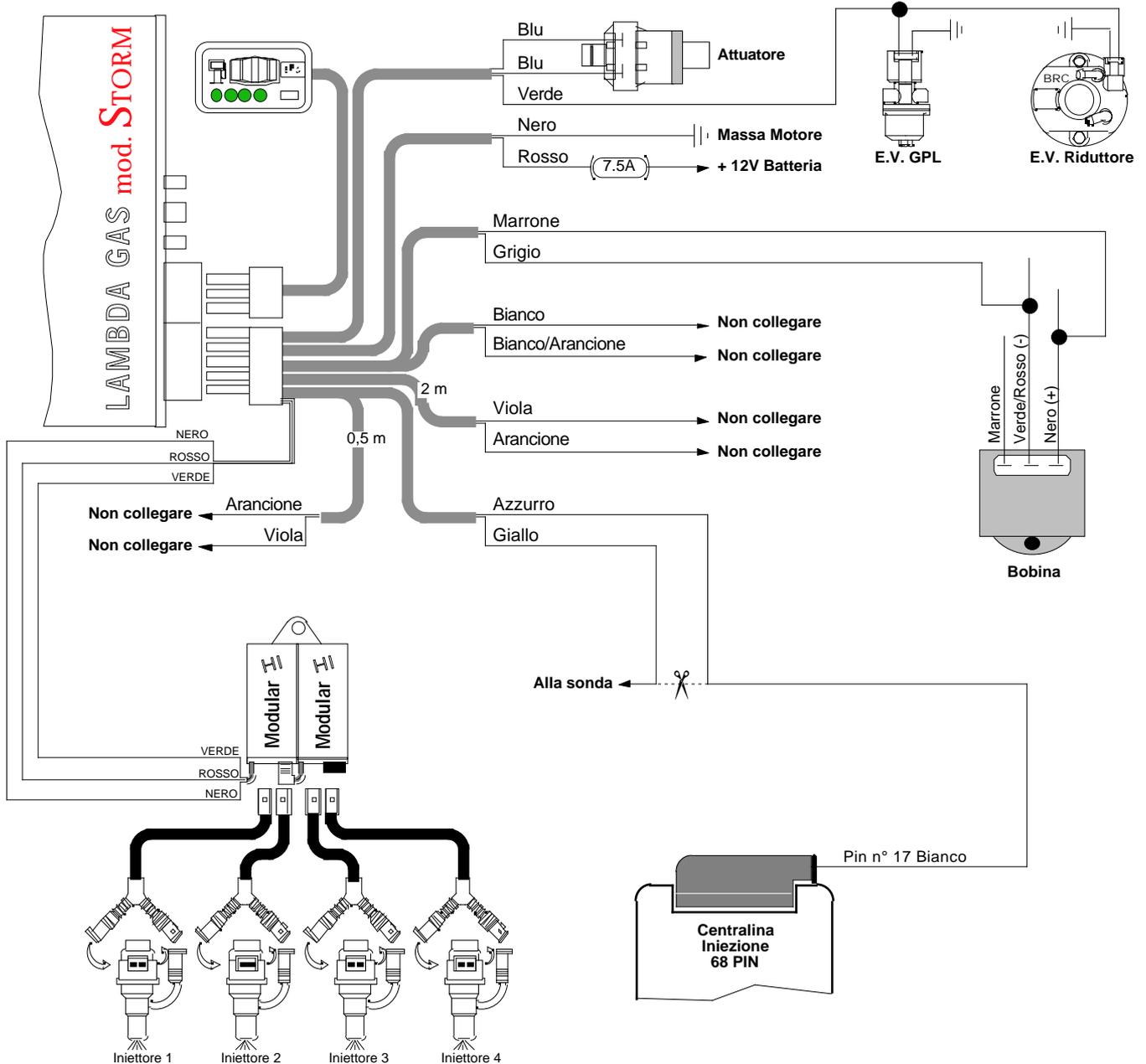
Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

www.brc.it
support@brc.it

VOLKSWAGEN GOLF3 1.6i (101 CV)

- Anno: da 10/95 • kW: 74 • Sigla motore: AFT
- Iniezione: elettronica multipoint Simos
- Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002050
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- › Miselatore GPL: 12MX88030002 › Miselatore Metano: 12MM88030002

Data:	29.12.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel lato destro del gocciolatoio.
Segnale Sonda Lambda: Pin n° 17 Bianco.
La bobina è situata sulla paratia motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.