



# MAZDA MX5 1.6i 16V

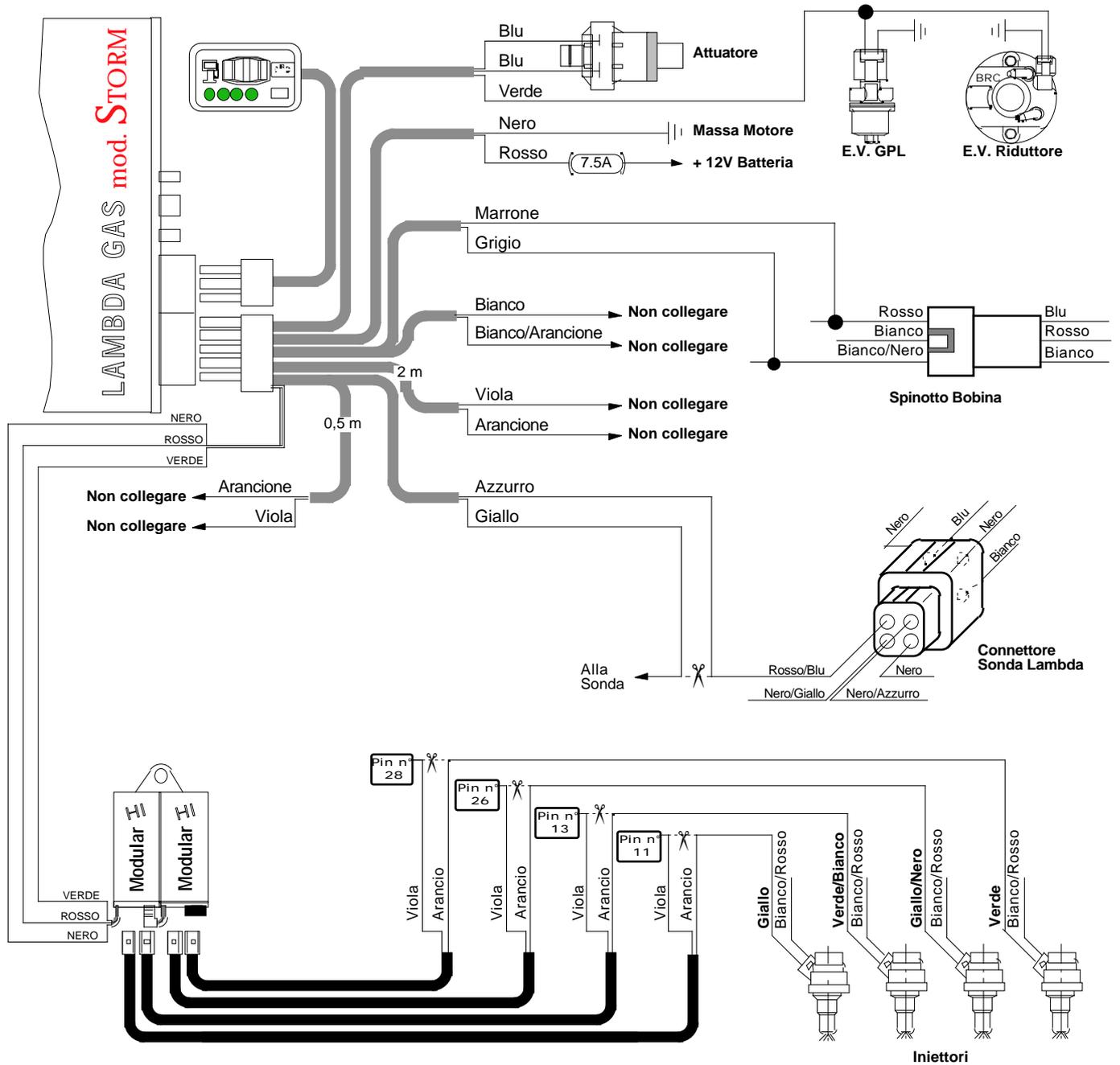
- Anno: dal 1990 • kW: 85 • Sigla motore: B6
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX01990016
- > Miscelatore Metano: 12MM01990016

Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

www.brc.it  
support@brc.it

|                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| Data:                               | 17.6.98 |
| Schema N°:                          | 1       |
| Annulla<br>Sch. del: // // // // // |         |
| Disegn.:                            | L. B.   |
| Visto:                              |         |



### NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo sotto al rivestimento.  
Fili comando iniettori: Pin n° 11, Pin n° 13, Pin n° 26, Pin n° 28.  
Il connettore sonda lambda è situato al centro della paratia motore.  
Lo spinotto bobina è situato sotto il connettore sonda.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.