



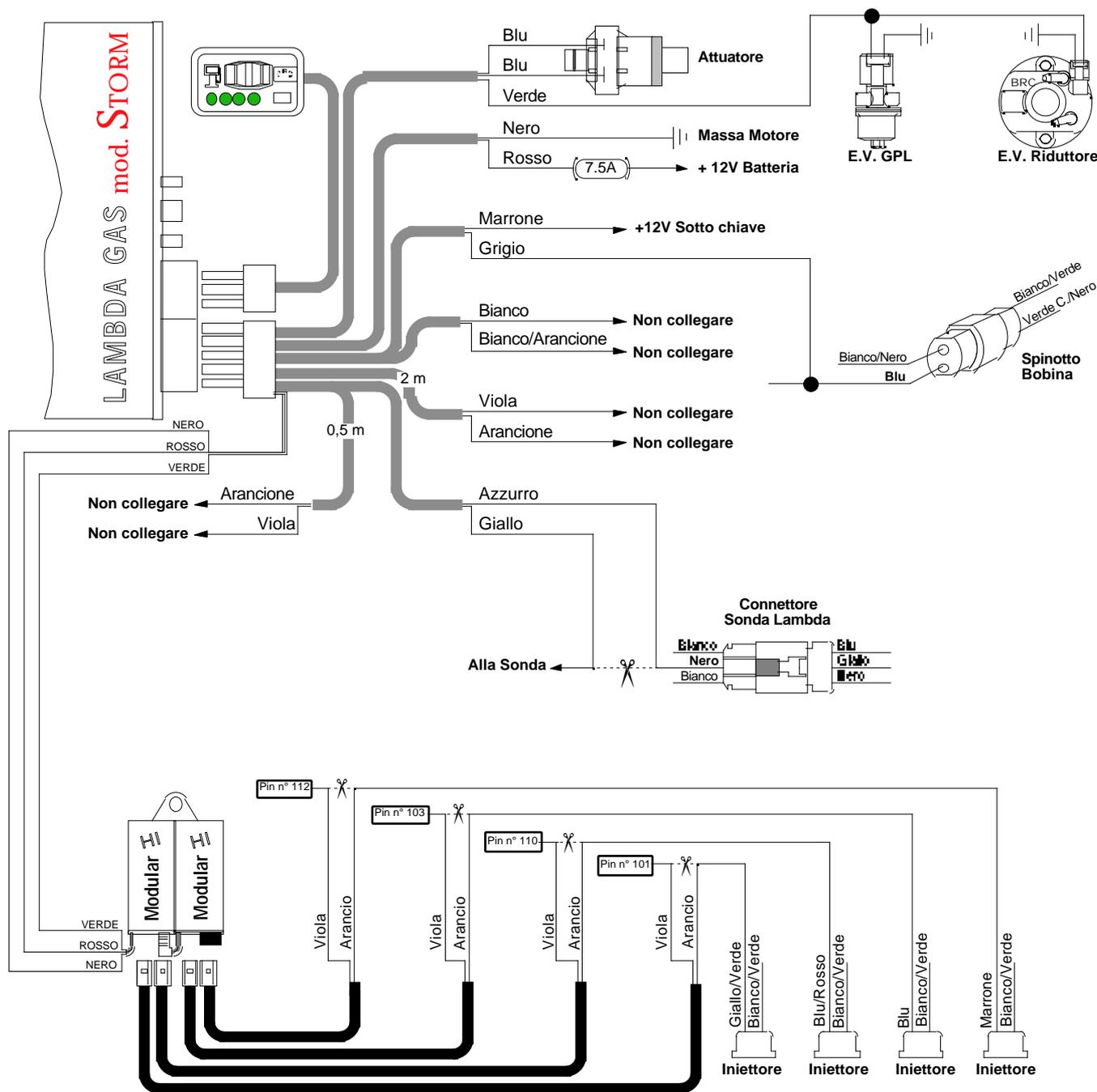
Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

www.brc.it
support@brc.it

NISSAN MICRA 1.0i 16V - MICRA 1.3i 16V

- Anno: dal 1998 • kW: 1.0i 16V = 40 - 1.3i 16V = 55
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miscelatore GPL: 12MX00180004
- › Miscelatore Metano: 12MM00180004

Data:	02.09.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

Il connettore sonda è situato nella parte anteriore sinistra del motore, dietro al radiatore sull'apposito supporto.

Lo spinotto bobina si trova nella parte sinistra del motore, sul modulo di accensione.

Fili comando iniettori: Pin n° 101 Giallo/Verde - Pin n° 110 Blu/Rosso - Pin n° 103 Blu - Pin n° 112 Marrone.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.