



MAZDA MX3 1.8i V6 24V

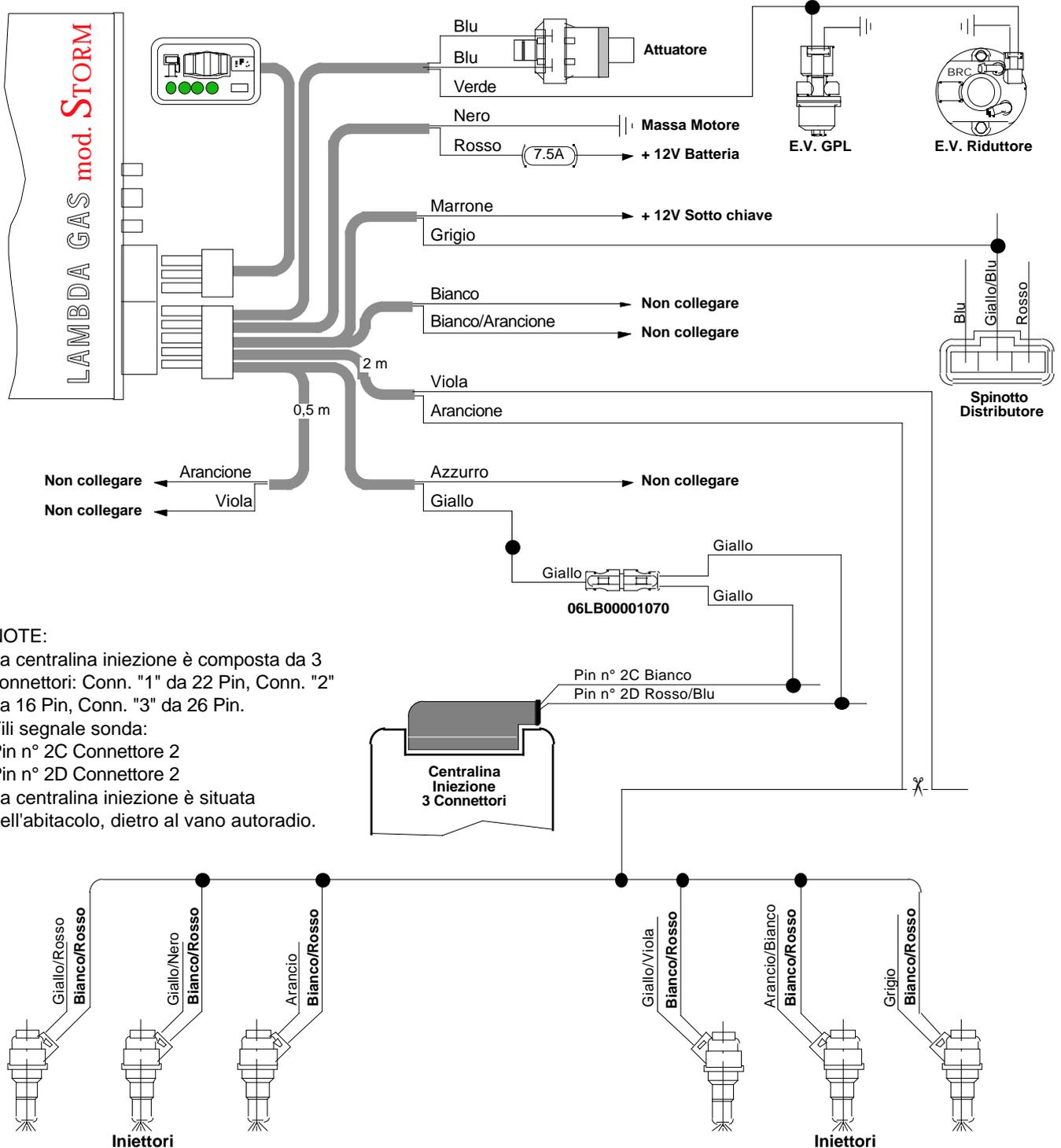
- Anno: 1991 • kW: 98
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch L-Jetronic
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX00250002 > Miscelatore Metano: 12MM00250002
- > Adattatore 2 segnali sonda cod. 06LB00001070

Data:	20.07.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è composta da 3 connettori: Conn. "1" da 22 Pin, Conn. "2" da 16 Pin, Conn. "3" da 26 Pin.
Fili segnale sonda:
Pin n° 2C Connettore 2
Pin n° 2D Connettore 2
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, dietro al vano autoradio.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.