



www.brc.it
support@brc.it

• Anno: dal 1997 • kW: 78

• Iniezione: elettronica multipoint DOHC ITMS-6F • Accensione: elettronica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999 › Dispositivo NP03 cod. 06LB00001094

› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

› N° 1 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

› Miscelatore GPL: 12MX00270004

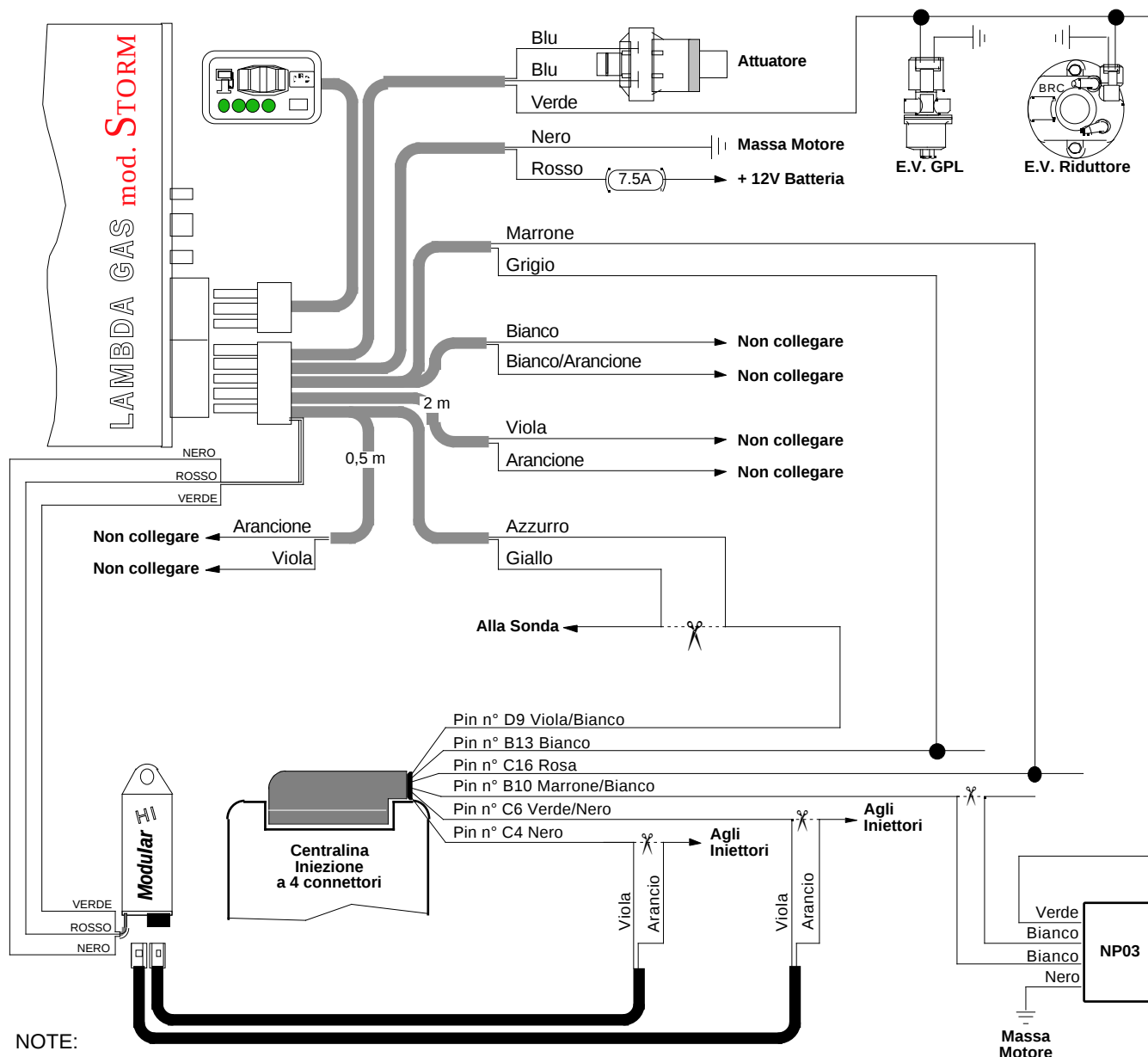
› Miscelatore Metano: 12MM00270004

› Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A **(VEDI NOTE)**.

Schema N°:	2
------------	---

Disegn.: E M

Visto:



La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.

Fili comando iniettori: Pin n° C4 Nero, Pin n° C6 Verde/Nero.

Segnale sonda lambda: Pin n° D9 Viola/Bianco.

Giri motore: Pin n° B13 Bianco.

+ 12 V Sotto chiave: Pin n° C16 Rosa.

Nel caso in cui si verificasse la comparsa di ritorni di fiamma in fase di avviamento o si osservasse difficoltà sull'avviamento a benzina dopo il funzionamento a gas, si consiglia l'installazione del dispositivo "OK START" cod. 06LB00001100A da effettuare secondo le istruzioni allegate al dispositivo stesso.

Potrebbe essere necessario interrompere le memorie al Pin n° A6 Arancio, contattare a tal proposito il servizio "Assistenza Tecnica".

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.