



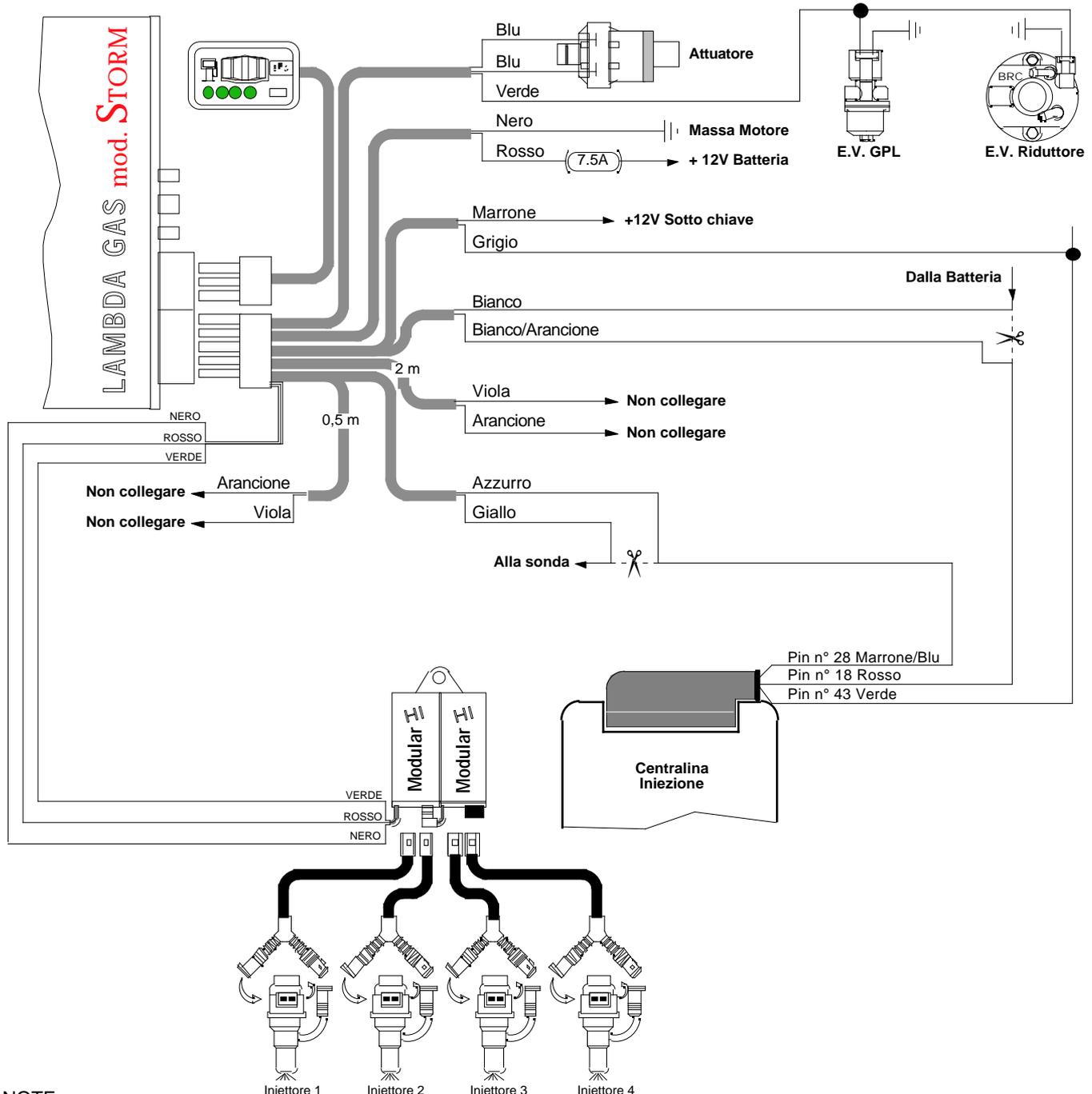
Assistenza
 Tecnica
 0337/247594
 0336/405823
 0335/6185546

www.brc.it
 support@brc.it

OPEL OMEGA 2.0i

- Anno: 1994 • kW: 85 • Sigla motore: X20SE - 20SE
- Iniezione: elettronica multipoint Motronic M1.5.4 • Accensione: statica
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o Sx cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990051
- > Miscelatore Metano: 12MM01990051
- > Dispos. salvadibimetro a palette cod. 90AV99010033

Data:	7.9.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore sinistro dentro la scatola in plastica nera.
 Segnale Giri: Pin n° 43 Verde. Segnale Sonda Lambda: Pin n° 28 Marrone/Blu. Filo Memorie: Pin n° 18 Rosso.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.