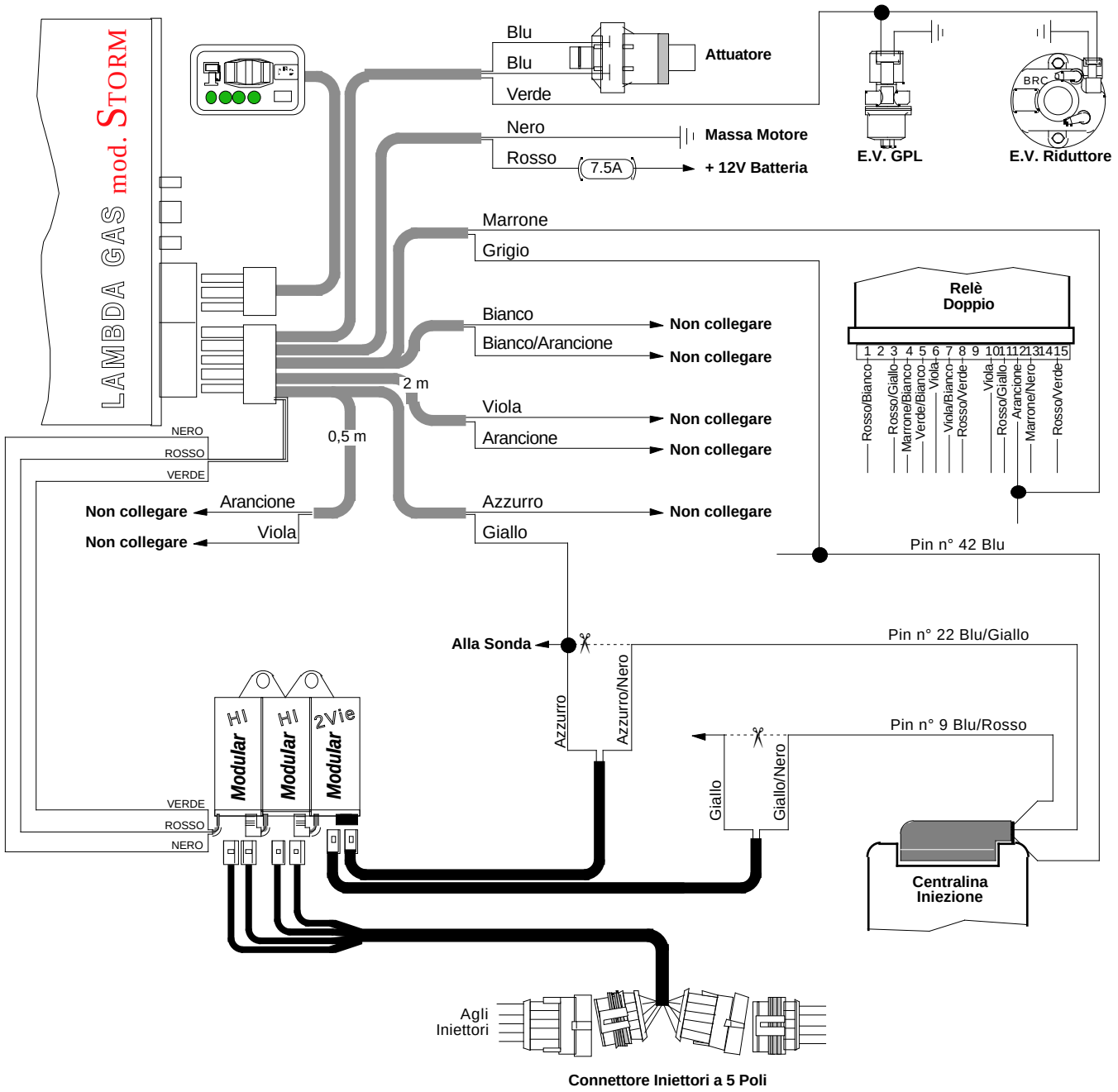
Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

FIAT PALIO 100 16V WEEKEND

• Anno: 1997 • kW: 74
• Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
• Accensione: elettronica digitale distribuzione statica
› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
› N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 1 conf. MODULAR CAB FIAT BRAVO cod. 06LB50030030
› Miscelatore GPL: 12MX00010022 › Miscelatore Metano: 12MM00010022

Data:	4.6.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata dietro al cassetto portaoggetti, lato passeggero.
Segnale Sonda Lambda: Pin n° 22 Blu/Giallo.
Giri motore: Pin n° 42 Blu.
Il doppio relè si trova davanti all'ammortizzatore sinistro, sotto l'apposito riparo in plastica.
+ 12 V Sotto chiave: Posizione n° 12 filo Arancione.
Il Connettore Iniettori a 5 Poli si trova vicino al gruppo d'accensione, lato sinistro del motore.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.