



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

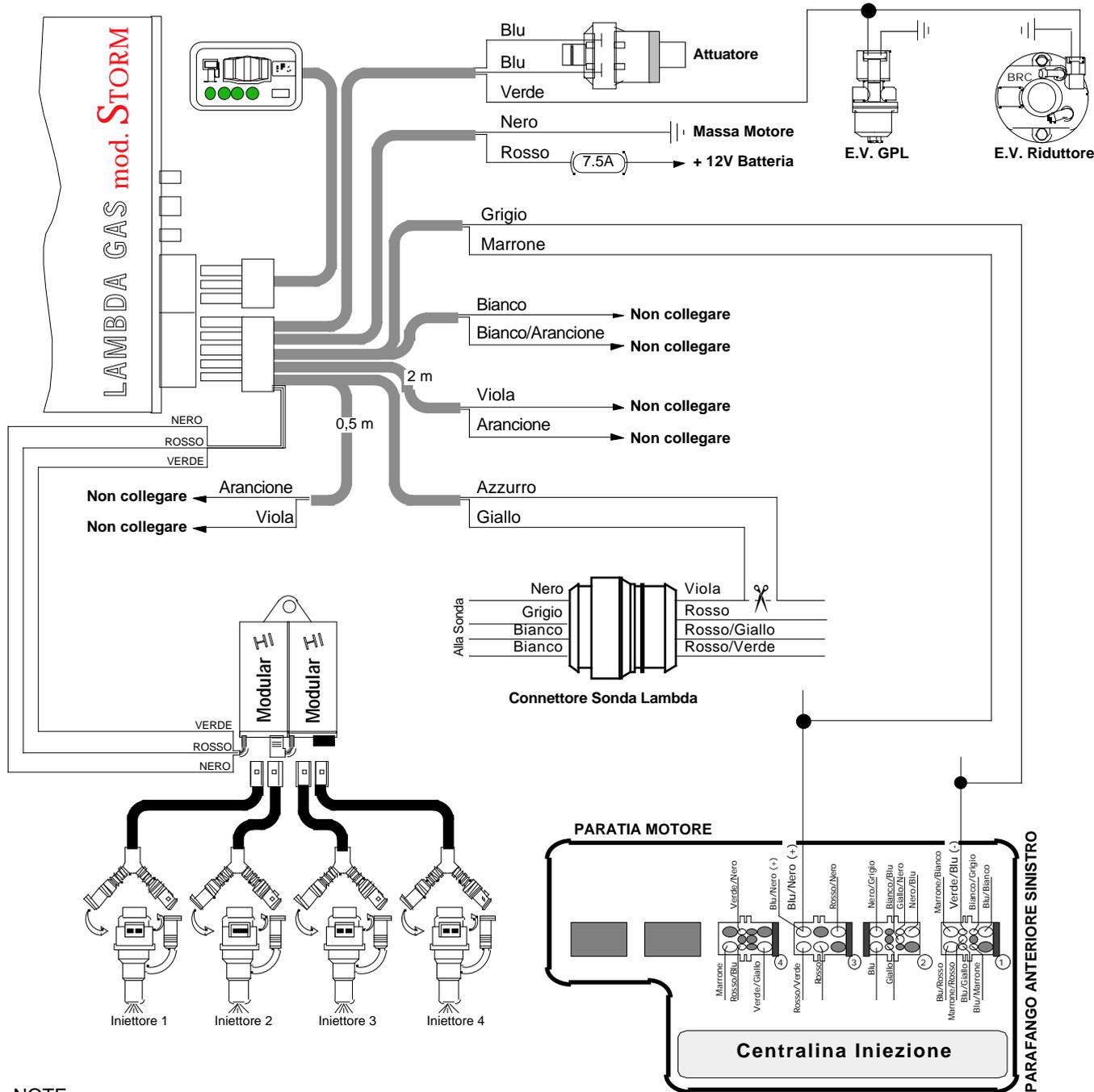
www.brc.it
support@brc.it

VOLKSWAGEN PASSAT 1.6i

• Anno: dal 1996 • kW: 74 • Sigle motore: AHL
• Iniezione: elettronica multipoint • Accensione: elettronica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LBM0001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002051
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miselatore GPL: 12MX88190002 > Miselatore Metano: 12MM88190002

Data:	22.05.98
Schema N°:	2
Annula Sch. del:	09.03.98
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:

Il connettore sonda Lambda è situato sulla paratia, sotto la vaschetta liquido motore.
La scatola della centralina iniezione si trova sulla paratia motore, lato sinistro.
Collegare i fili Grigio e Marrone come da disegno.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.