



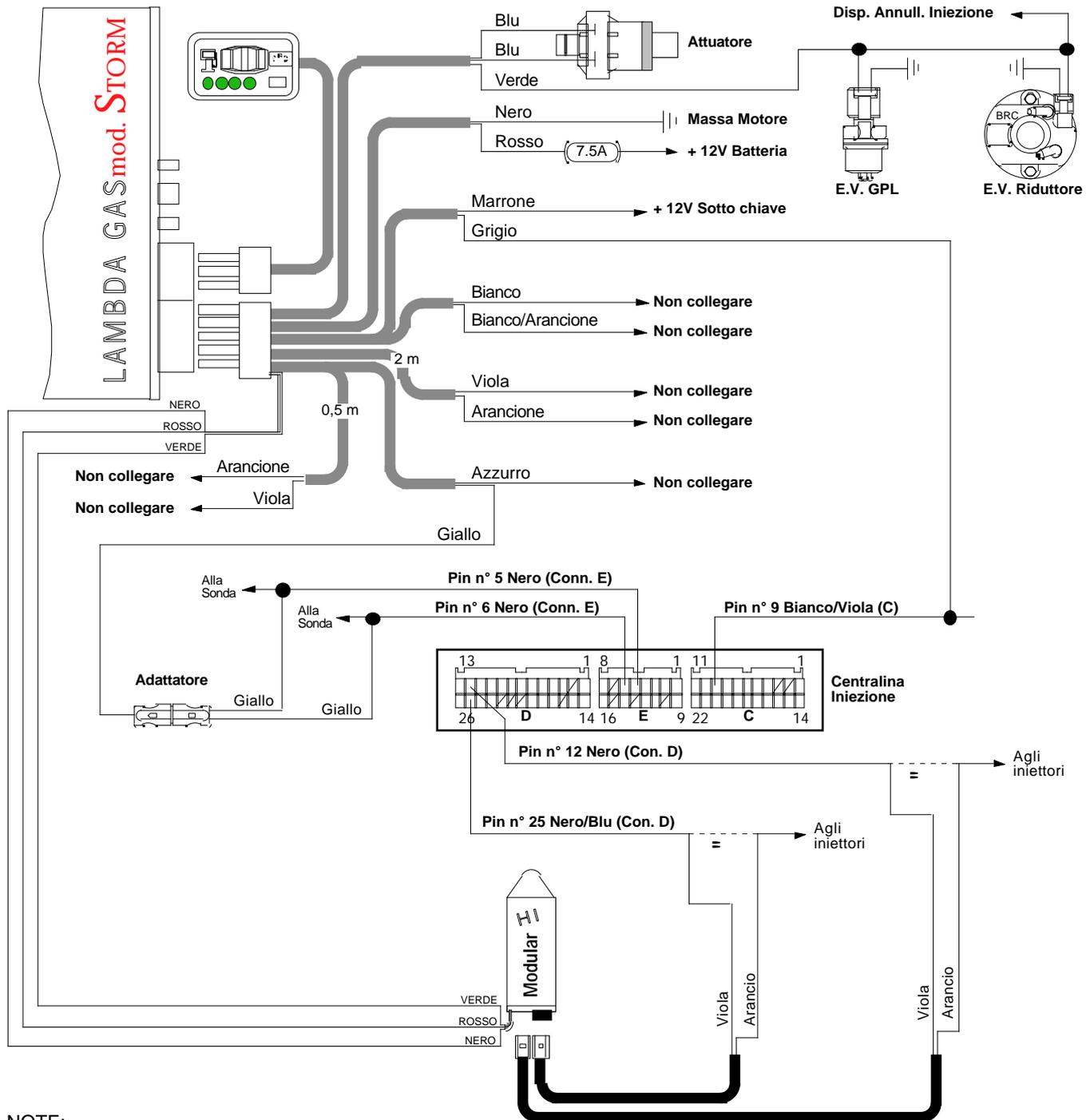
Assistenza  
Tecnica  
0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

# TOYOTA PREVIA 2.4i 16V

- Anno: dal 1990 • kW: 97
- Iniezione: elettronica multipoint • Accensione: elettronica
- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o  
Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Adattatore auto con 2 sonde cod. 06LB 0000 1070
- > Dispos. Apripaletta cod. 20AI 0001 0003
- > Miscelatore GPL: 12MX88190001 > Miscelatore Metano: 12MM88190001

Data:	07.12.99
Schema N°:	2
Annula Sch. del:	5.02.98
Disegn.:	M.M.
Visto:	



### NOTE:

- La centralina iniezione è situata sotto al sedile anteriore sinistro.
- Segnale Sonda: Pin n° 5 Nero (Conn. E) e Pin n° 6 Nero (Conn. E)
- Segnale Giri Motore: Pin n° 9 Bianco/Viola (Conn. C)
- Fili comando iniettori: Pin n° 12 Nero (Conn. D) e Pin n° 25 Nero/Blu (Conn. D)

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.