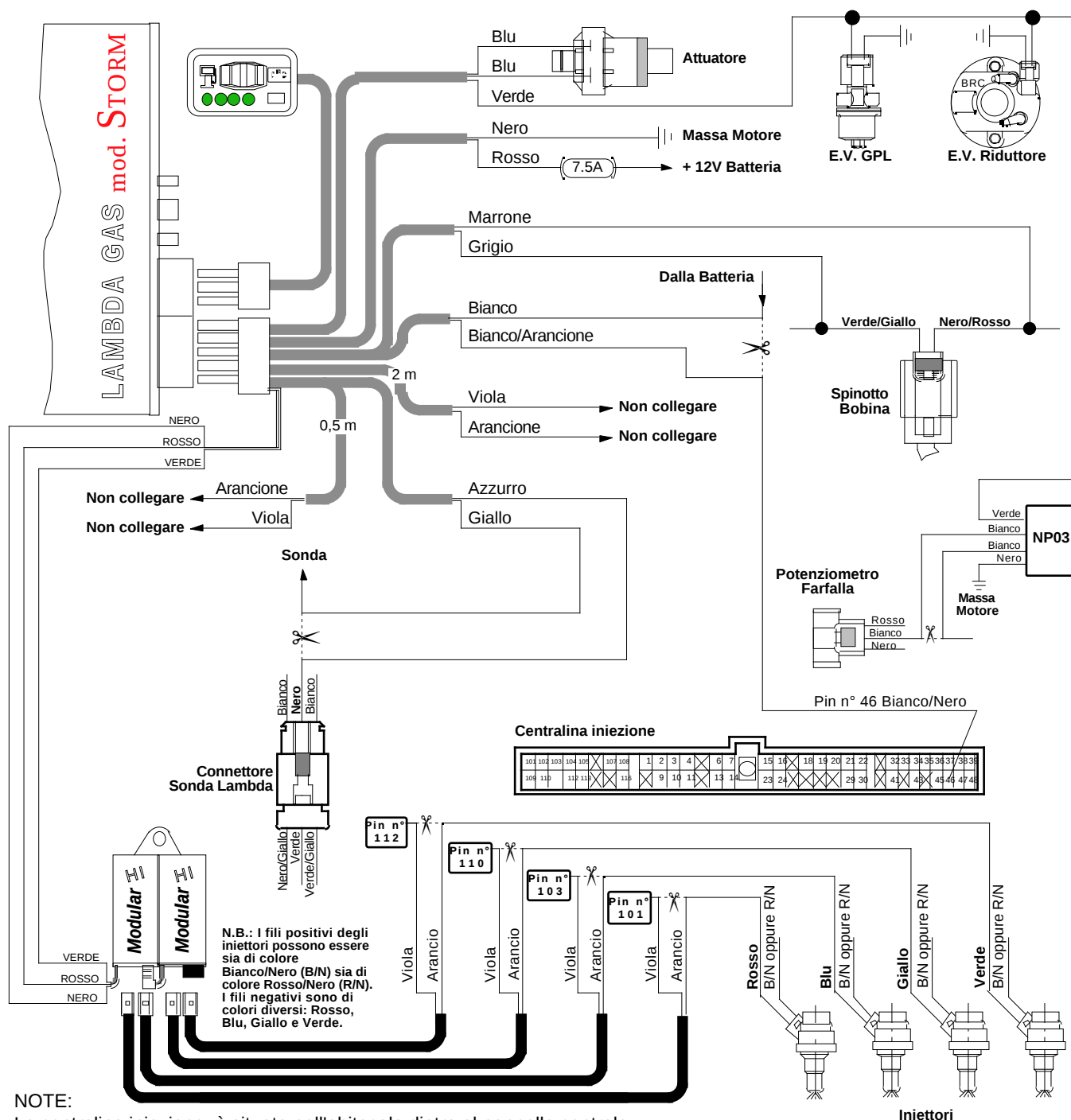


NISSAN PRIMERA 1.6i 16V

- Anno: 1993 • kW: 75 • Sigla motore: GA16DE
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Nissan Hitachi
- Accensione: elettronica integrata

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › Dispositivo NP03 cod. 06LB00001094 › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miscelatore GPL: 12MX00180005 oppure 12MX00180009
- › Miscelatore Metano: 12MM00180005 oppure 12MM00180009

Data: **12.03.98**
Schema N°: **1**
Annulla
Sch. del: **/ / / / /**
Disegn.: **F. M**
Visto:



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo dietro al pannello centrale.
Filo memrie: Pin n° 46 Bianco/Nero.
Fili comando iniettori: Pin n° 101 Rosso, Pin n° 103 Blu, Pin n° 110 Giallo, Pin n° 112 Verde.
Il connettore sonda lambda è situato nel vano motore vicino al tappo del radiatore.
Lo spinotto bobina è situato sullo spinterogeno, lato destro del motore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.