



Assistenza
 Tecnica
 0337/247594
 0336/405823
 0335/6185546

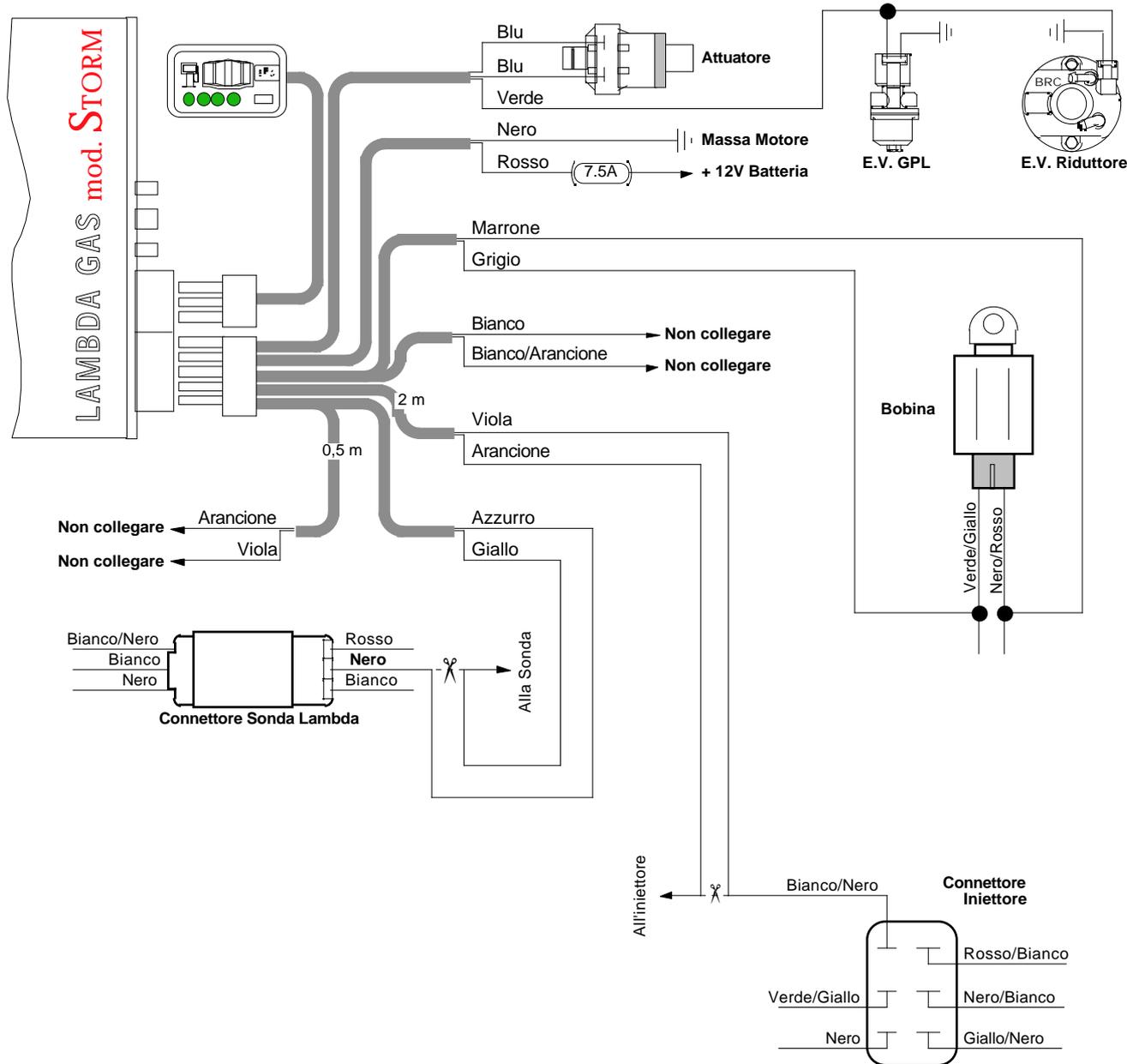
www.brc.it
 support@brc.it

NISSAN PRIMERA 2.0i 16V LX - SGX - SLX

- Anno: 1991 • kW: 89
- Iniezione: elettronica single point NISSAN
- Accensione: elettronica integrata

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX00180002
- > Miscelatore Metano: 12MM00180002

Data:	16.06.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:

Il connettore sonda lambda è ubicato nel lato destro del vano motore, sotto la vaschetta del liquido lavavetri.
 La bobina si trova tra il manicotto aria e lo spinterogeno.
 Il connettore iniettore è situato sotto al filtro aria, sul lato destro del collettore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.