



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

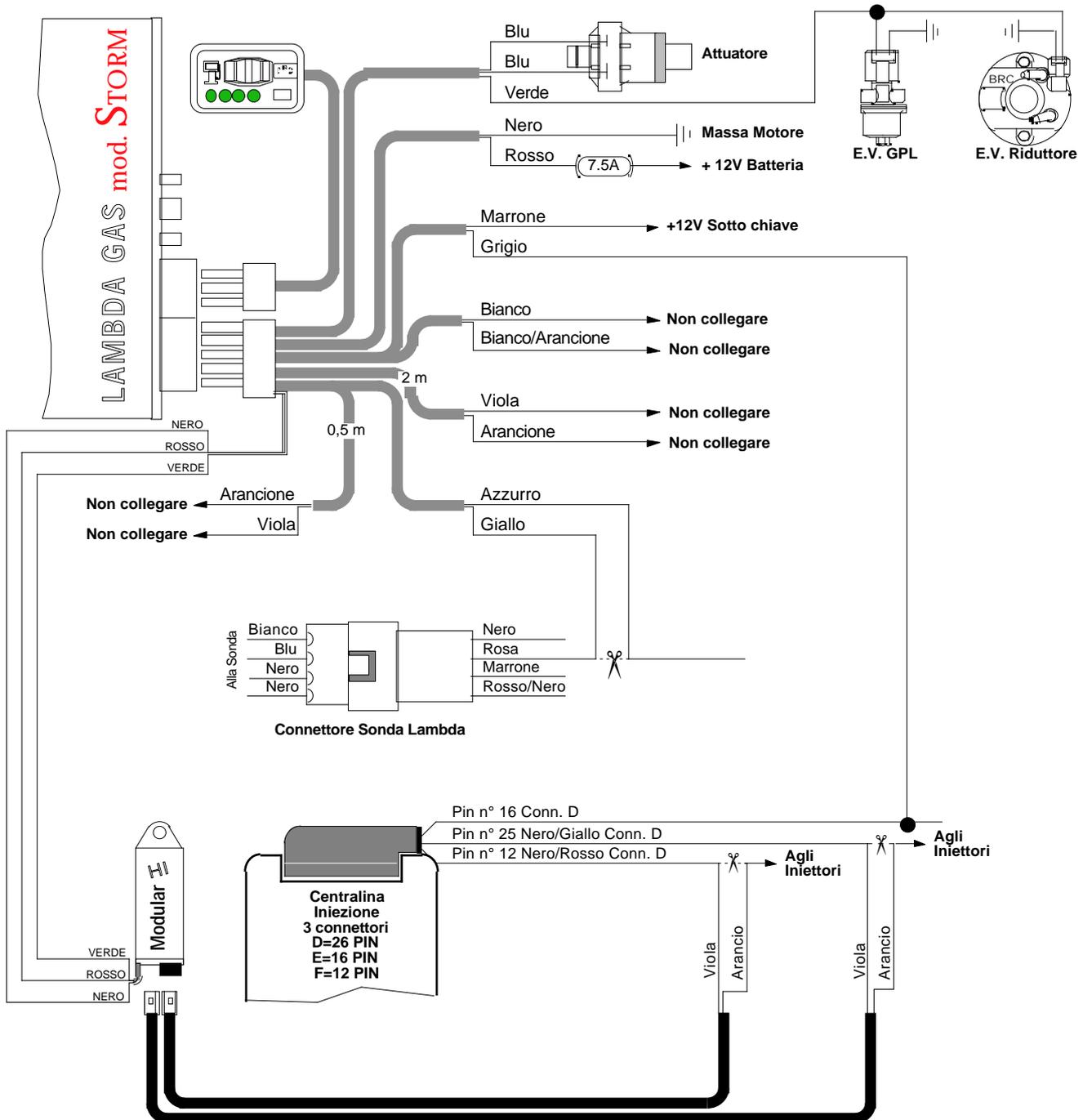
www.brc.it
support@brc.it

TOYOTA RAV 4 2.0i 16V

• Anno: dal 1994 • kW: 94 • Sigla motore: 3S-FE
• Iniezione: elettronica multipoint Nippondenso • Accensione: elettronica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002901
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miselatore GPL: 12MX01990050 > Miselatore Metano: 12MM01990050

Data:	27.03.99
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	06.02.98
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, dietro al vano autoradio.

Fili comando iniettori: Pin n° 25 Nero/Giallo Conn. D, Pin n° 12 Nero/Rosso Conn. D.

Giri motore: Pin n° 16 Conn. D

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.