

www.brc.it
support@brc.it

VOLVO S40 2.0i 16V - VOLVO V40 2.0i 16V

- Anno: 1996 • kW: 103: Sigla motore: B4204S
- Iniezione: elettronica multipoint Fenix 5.1 • Accensione: elettronica statica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore REG. GPL: 06LB00001650/52
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore REG. METANO: 06LBM0001650/52
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L": 06LB00001656/60 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB00003011 › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030005 o SX cod. 06LB50030006 (verificare)
- › Miselatore GPL: 12MX88120002 oppure 12MX01990051
- › Miselatore Metano: 12MM88120002 oppure 12MM01990051

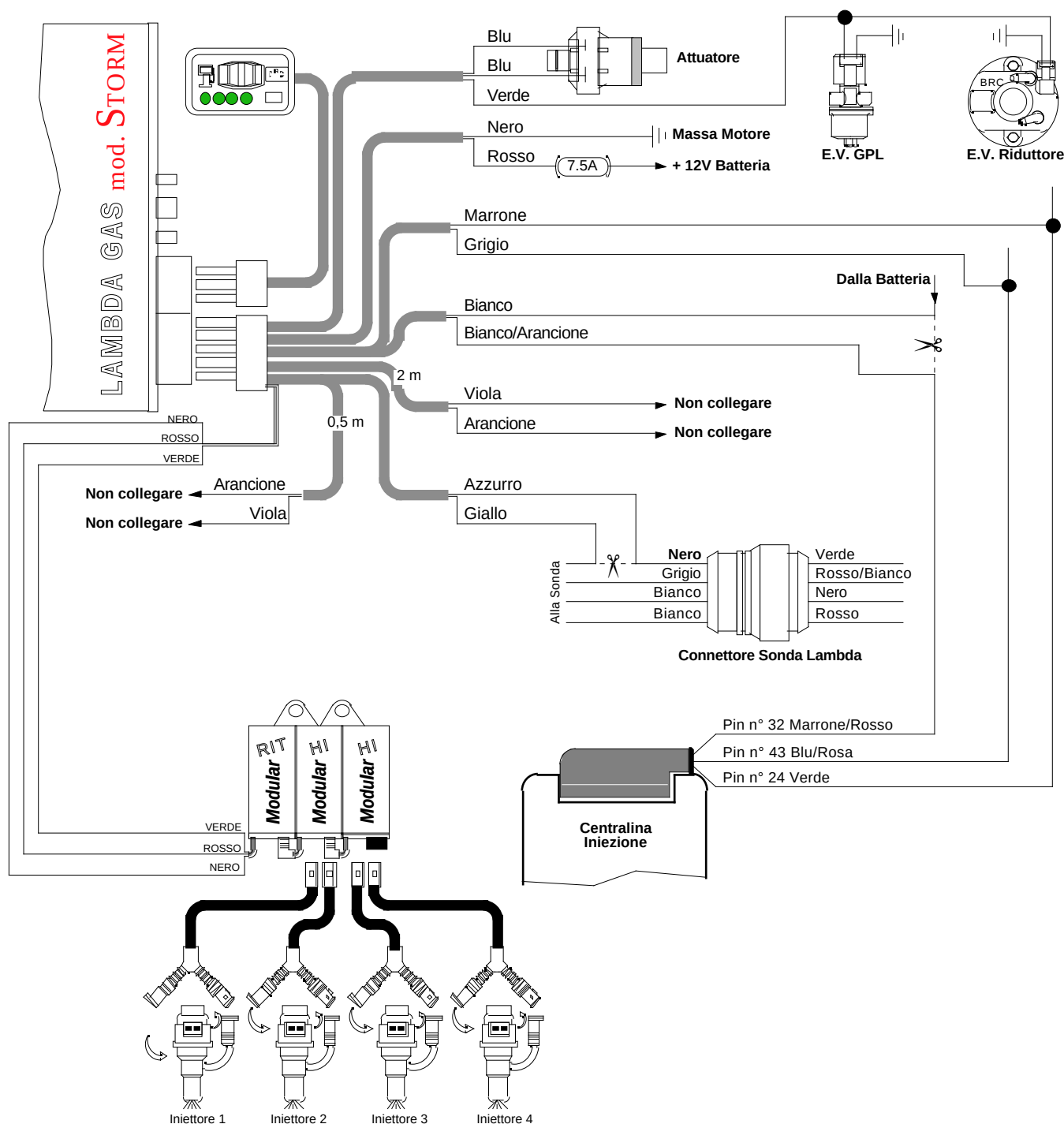
Data:	28.11.97
-------	----------

Schema N°:	1
------------	---

Annulla
 Sch. del: // . // . //

Disegn.: F.M.

Visto:



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, dietro la consolle centrale.

Filo memorie: Pin n° 32 Marrone/Rosso.

Giri motore: Pin n° 43 Blu/Rosa.

+12V sotto chiave: Pin n° 24 Verde.

Il connettore sonda lambda è ubicato nel vano motore, sotto al riparo in plastica sulla paratia motore.