HYUNDAI SANTAMO 2.0i 16V

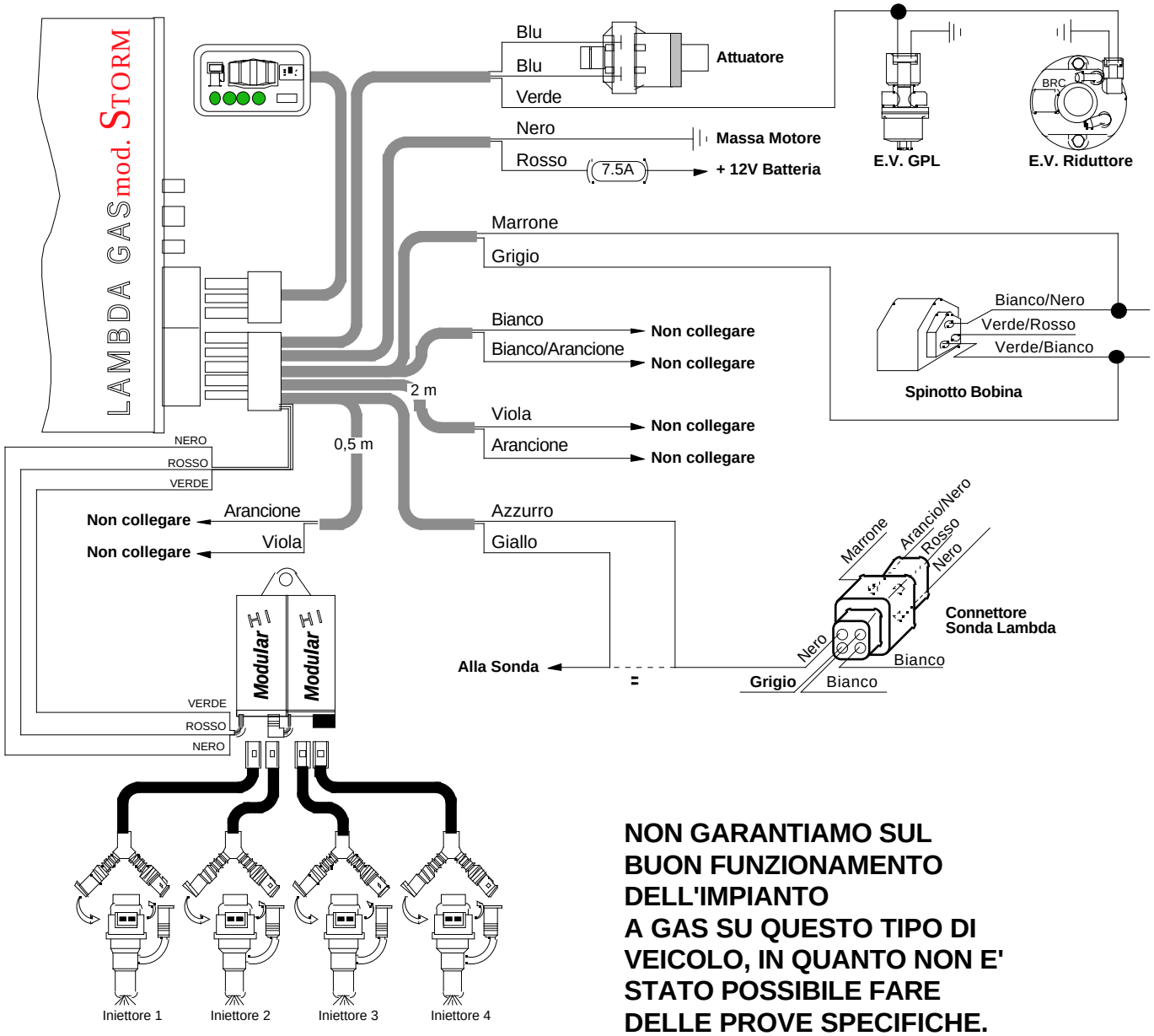
• Anno: dal 1999 • kW: 102
• Iniezione: elettronica multipoint Kefico
• Accensione: elettronica

Assistenza Tecnica
0172 48 68 400
www.brc.it
support@brc.it

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L".: 06LB00001660 GPL e Metano
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
› N° 2 MODUALR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50010001 o SX cod. 06LB50010002 (verificare)
› Miscelatore GPL:
› Miscelatore Metano:
› Serbatoio toridale: 600x200 litri 42 cod. 27T011600042
› Multivalvola per serb. toroidale: 200/0° cod. 10MV01000201

Data:	04.10.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / / .
Disegn.:	P.M.
Visto:	

AVVERTENZE:
Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.

NOTE:
Il Connettore Sonda Lambda è situato sull'apposito supporto nella parte inferiore destra del blocco motore .
Lo Spinotto Bobina si trova nella parte sinistra del blocco motore sotto i cavi candele.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.