



FORD SCORPIO 2.0i

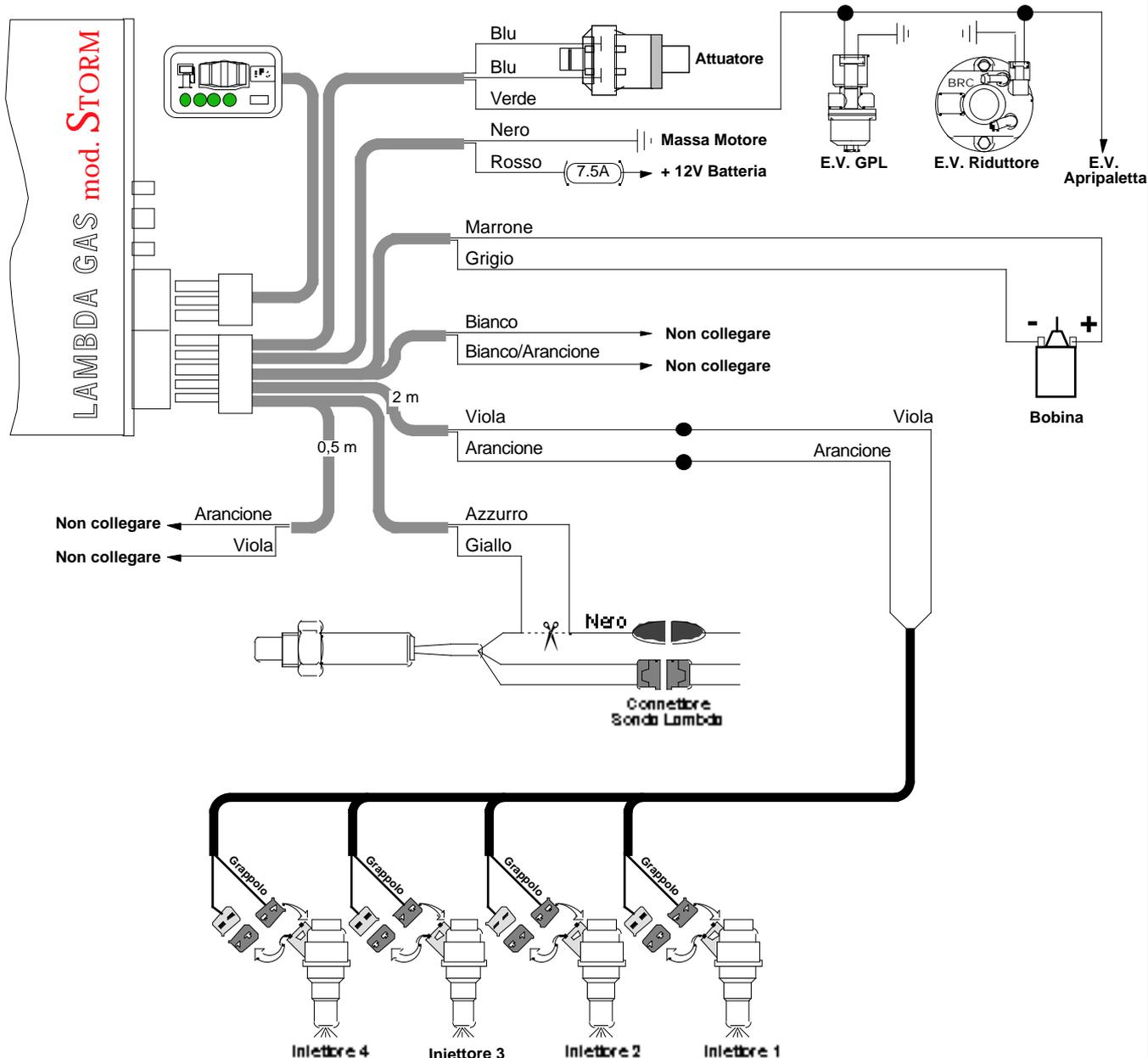
- Anno: dal 1989 • kW: 87
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch L-Jetronic
- Accensione: elettronica integrata Ford

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metanp o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Cablaggio Destro cod. 06LB50010015 o Sinistro cod. 06LB50010016 (verificare)
- › Miscelatore GPL: 12MX01990052 › Miscelatore Metano: 12MM01990052
- › Dispos. ann. iniezione cod. 20AI00010003

Data:	28.09.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

Collegare i fili Marrone e Grigio rispettivamente al positivo ed al negativo della bobina. Se necessario consultare lo schema BRC "Accensioni Ford" del 25.01.91.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.