



FIAT SEICENTO 900i

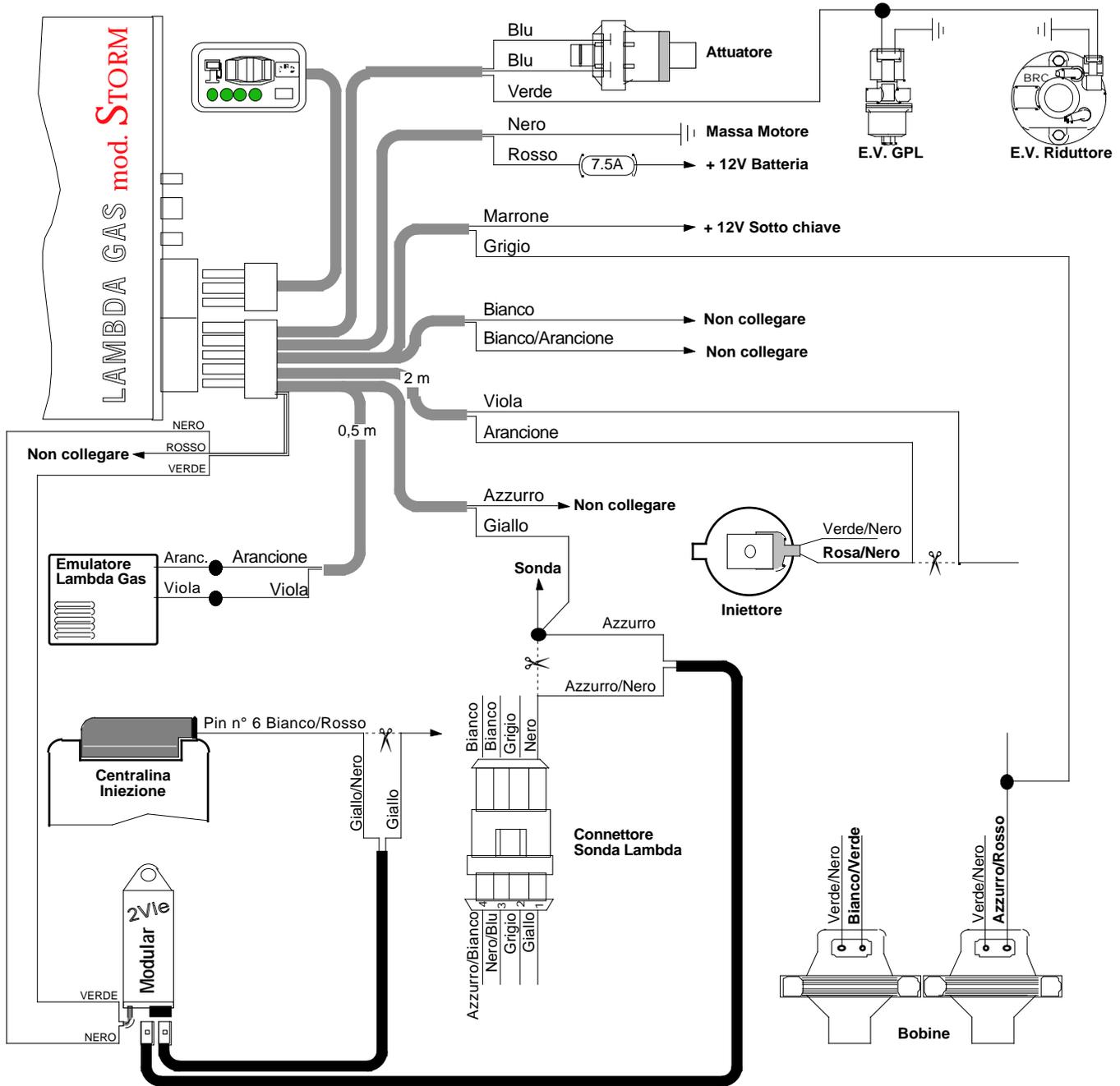
- Anno: dal 1997 • kW: 29
- Iniezione: elettronica single point Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica distribuzione statica

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054
- > Miselatore GPL: 12MX00110004 > Miselatore Metano: 12MM00110004

Data:	17.10.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata sul parafrangente anteriore sinistro.
Il connettore sonda lambda è ubicato sotto la centralina iniezione.
Le due bobine si trovano in posizione verticale sul lato sinistro del motore.
Attenzione!! Qualora il Pin n° 6 Blu della centralina iniezione fosse vuoto non collegare i fili Giallo e Giallo/Nero del Modulair 2 Vie.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.