

KIA SEPHIA 1.5i

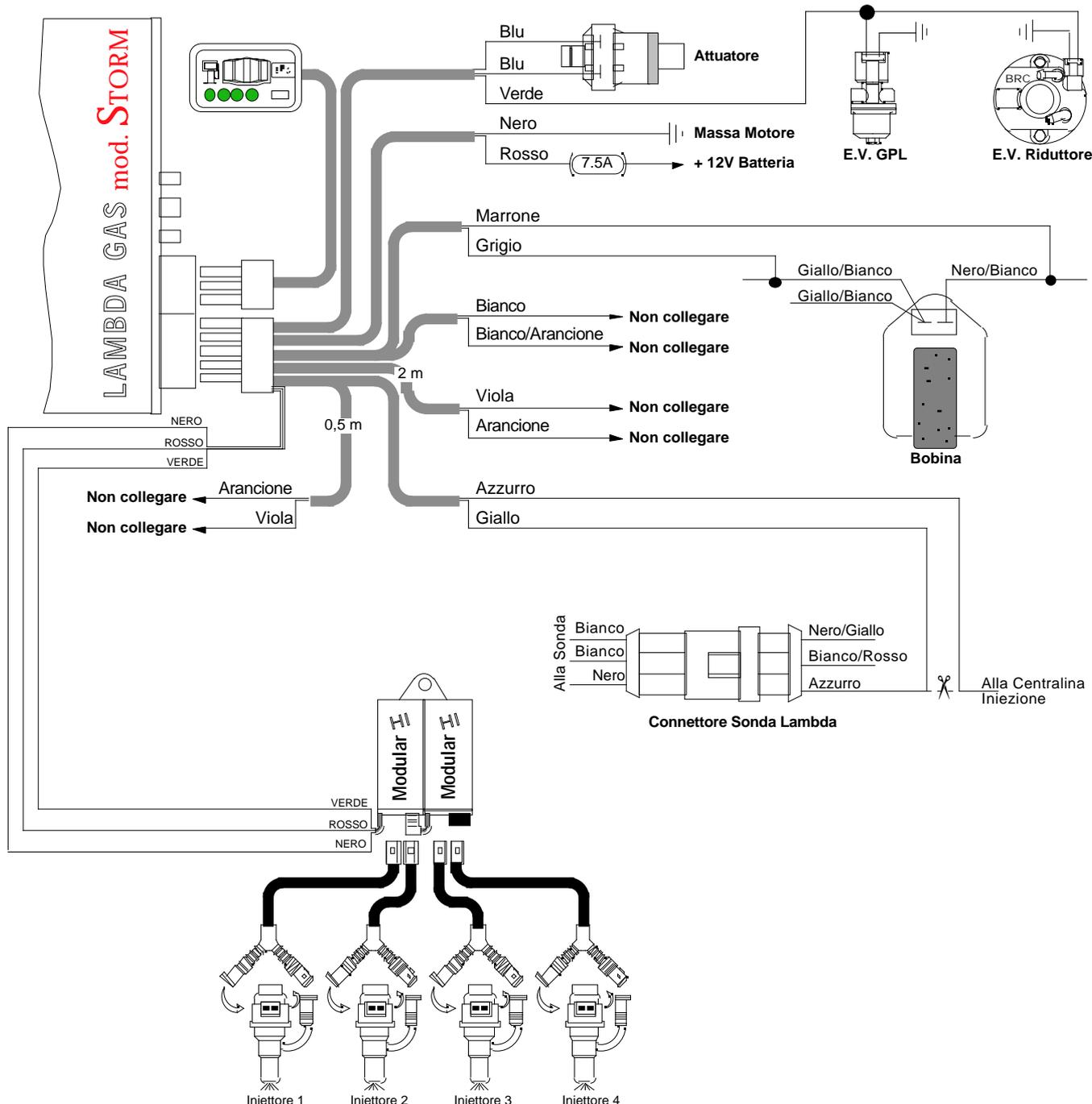
• Anno: dal 1997 • kW: 59 • Motore: B5
 • Iniezione: elettronica multipoint • Accensione: elettronica

Assistenza
 Tecnica
 0337/247594
 0336/405823
 0335/6185546

www.brc.it
 support@brc.it

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX00350001
- > Miscelatore Metano: 12MM00350001

Data:	23.06.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	



NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda è situato sulla paratia motore, lato destro.
 La bobina d'accensione è situata sul parafango anteriore sinistro.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.