



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

HYUNDAI SONICA 2.0i 16V

• Anno: 1994 • kW: 102

• Iniezione: elettronica multipoint sequenziale • Accensione: elettronica

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL o Metano o

› Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

› Commutatore ad incasso: 06LB00001999

› Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

› N° 2 conf. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o

› N° 2 conf. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)

› Miscelatore GPL: 12MX01990052

› Miscelatore Metano: 12MM01990052

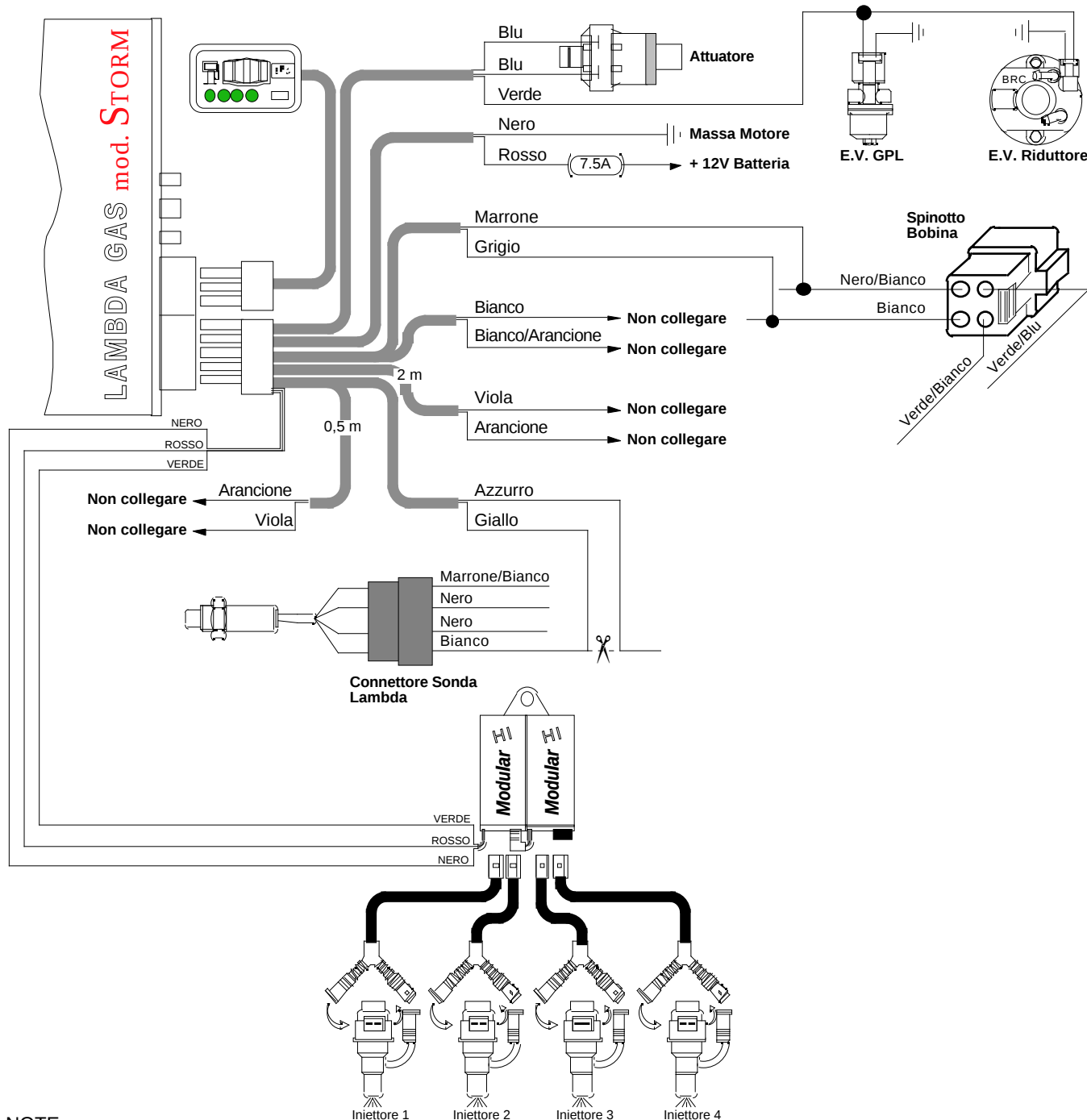
Data: 09.03.98

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: L.B.

Visto:



NOTE:

Il Connettore Sonda Lambda è situato vicino alla sonda, sotto la paratia motore.

Lo Spinotto Bobina è situato sotto i cavi candele, in corrispondenza del primo cilindro.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.