



Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/618546

www.brc.it  
support@brc.it

## KIA SPORTAGE 2.0i 16V

• Anno: dal 1993 • kW: 94 • Sigla motore: FE (DOHC EGI)

• Iniezione: elettronica multipoint Bosch

• Accensione: elettronica

> Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

> Commutatore ad incasso: 06LB00001999

> Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

> N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

> N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030010

> Miscelatore GPL: 12MX88350001

> Miscelatore Metano: 12MM88350001

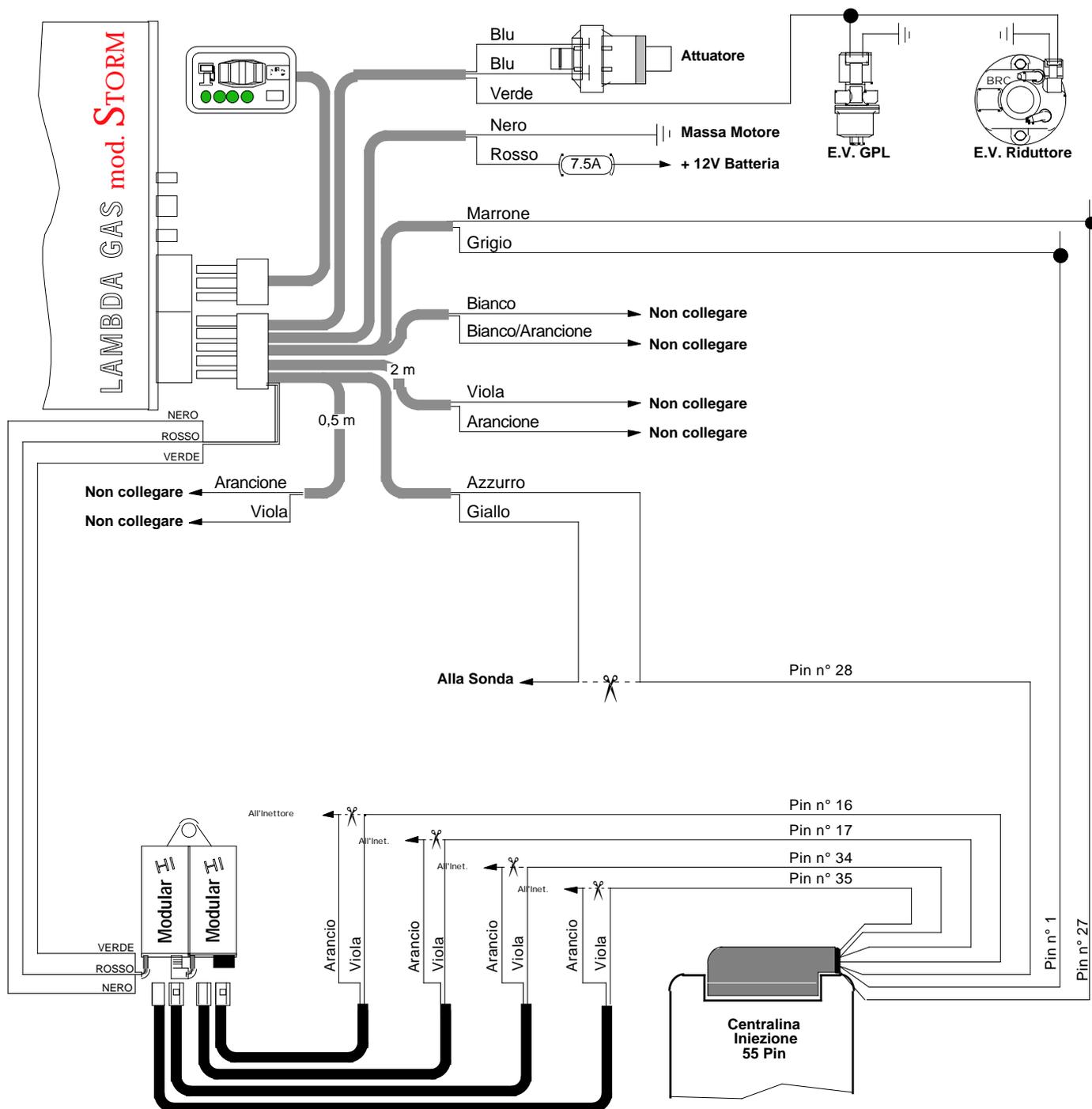
Data: 03.07.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././.

Disegn.: L.B.

Visto:



### NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 28, Giri motore: Pin n° 1, +12V Sotto chiave: Pin n° 27.

Fili comando iniettori: Pin n° 16, Pin n° 17, Pin n° 34, Pin n° 35.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.