

NISSAN TERRANO 2.4i

- Anno: dal 1992 • kW: 76 • Sigla motore: Z24i
- Iniezione: elettronica dual point Nissan
- Accensione: elettronica integrale

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- › Miscelatore GPL: 12MX00180010
- › Miscelatore Metano: 12MM00180010

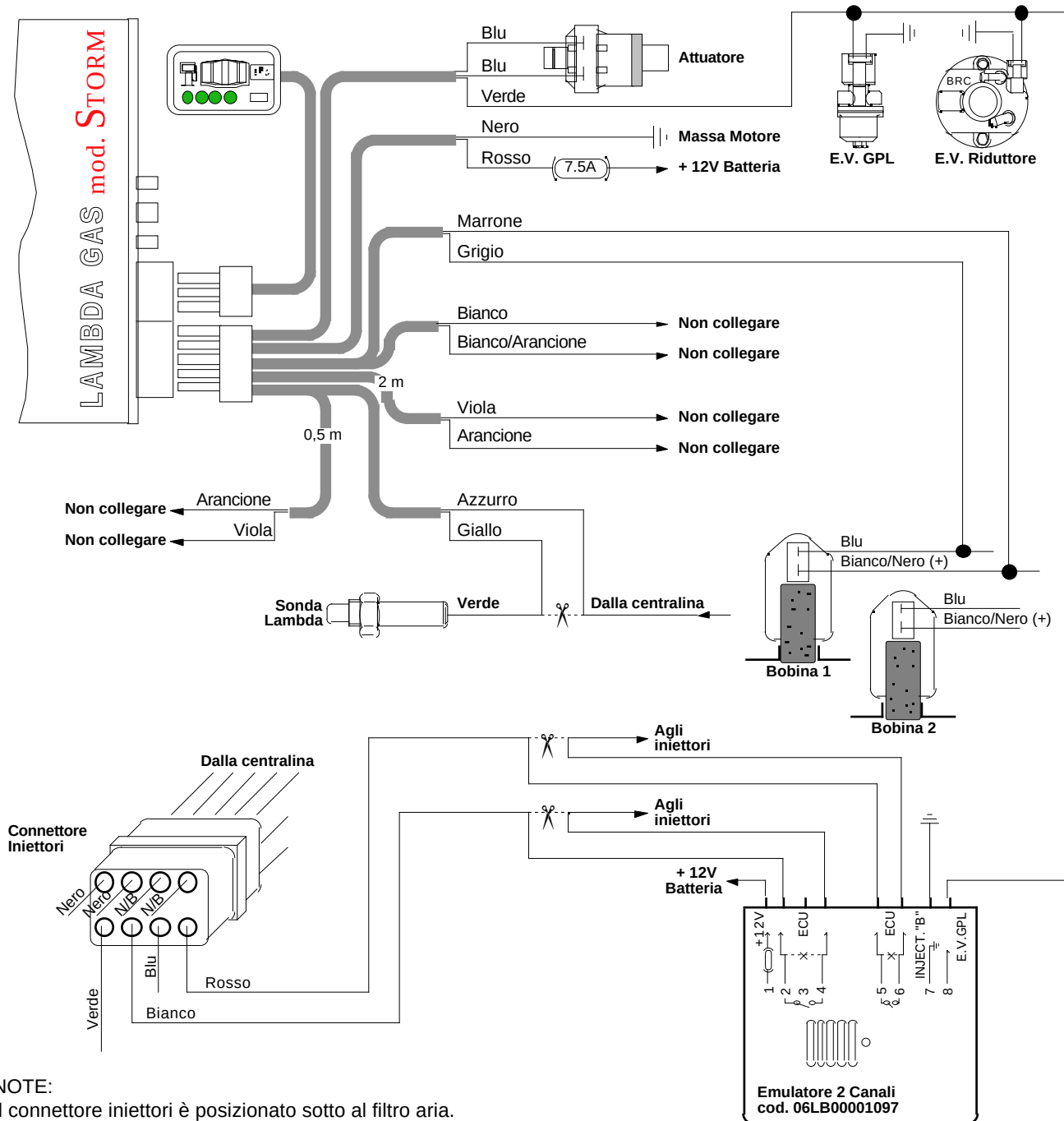
Data: 07.01.99

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: //./././

Disegn.: F.M.

Visto:

**NOTE:**

Il connettore iniettori è posizionato sotto al filtro aria.

Fili comando iniettori: filo Rosso e filo Bianco.

I fili indicati sul connettore iniettori con N/B sono di colore Nero/Bianco.

Le due bobine sono situate sul parafrangente anteriore sinistro.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.