

LANCIA THEMA 2.0 i.e. 16V

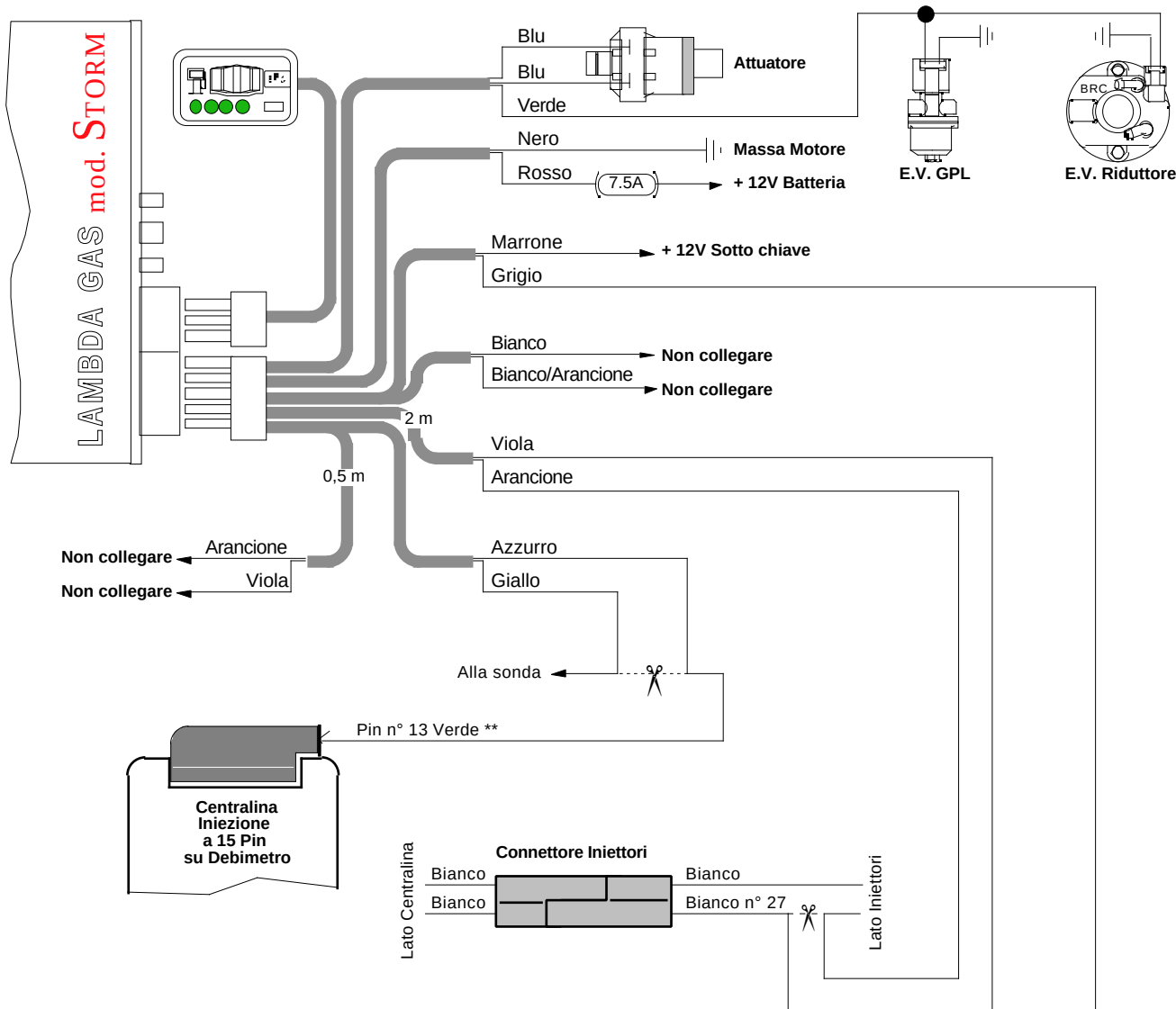
- Anno: dal 1988 • kW: 104
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch L3.2 Jetronic
- Accensione: elettronica Digiplex 2

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Miscelatore GPL: 12MX01990016 › Miscelatore Metano: 12MM01990016
- › Dispositivo salvadebimetro a paletta: 90AV99010033

Data:	02.07.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //././.	
Disegn.:	L.B.
Visto:	

**NOTE:**

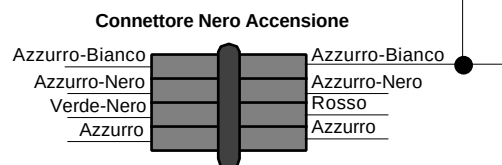
La centralina iniezione è ubicata sopra al debimetro.

Segnale sonda lambda: Pin n° 13 Verde.

Il Connettore Nero Accensione è situato sotto la centralina d'accensione Digiplex 2.

Il connettore iniettori è situato nel vano motore, sotto al corpo farfallato. Il filo comando iniettori è contrassegnato dal N° 27.

** In alternativa è possibile tagliare il filo Nero direttamente sulla sonda Lambda collegando SEMPRE il filo Giallo verso la sonda ed il filo Azzurro verso la ECU.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.