



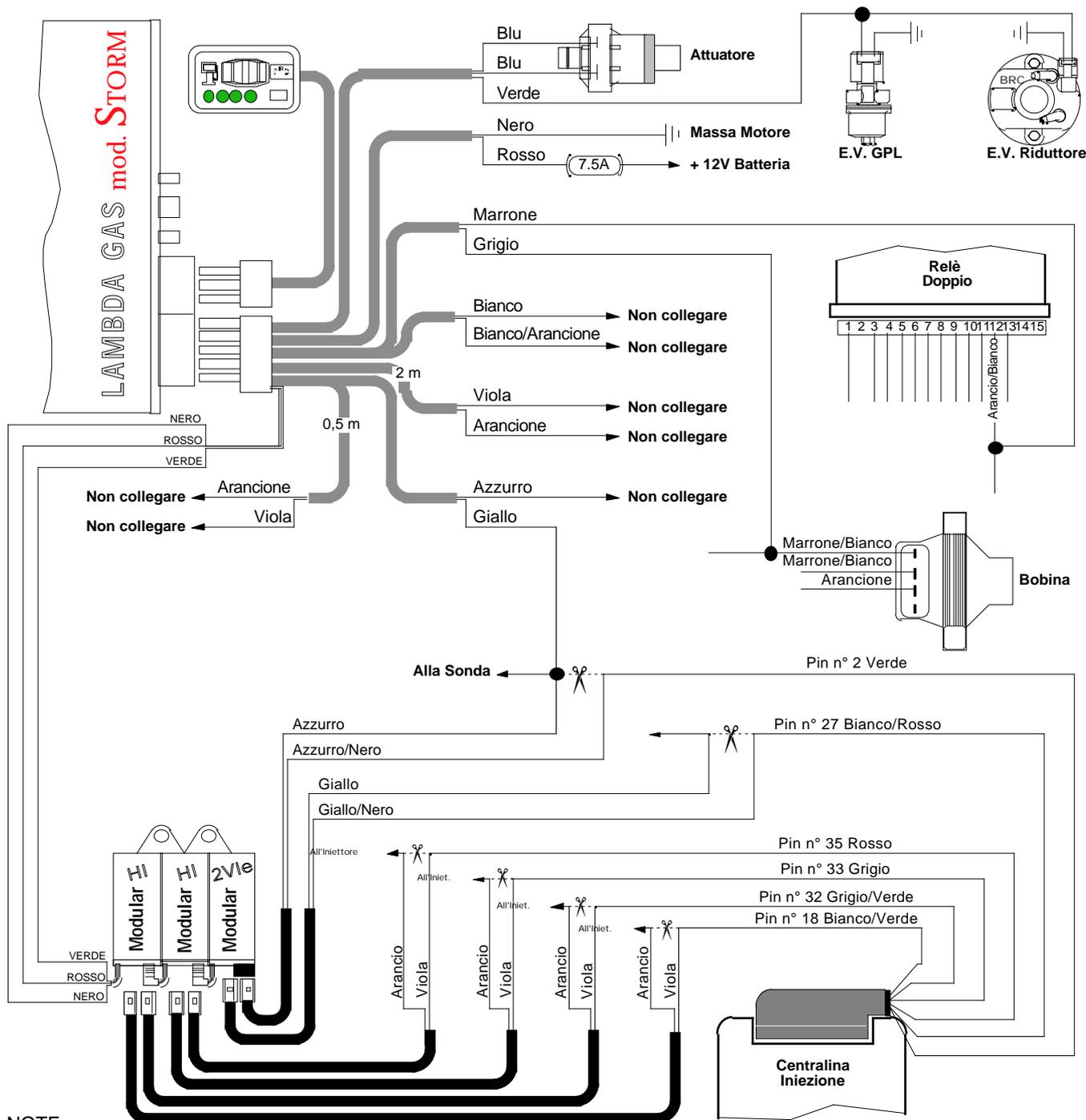
Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

www.brc.it
support@brc.it

FIAT TIPO 2.0 i.e. 16V

- Anno: 1993 • kW: 102
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW 40
- Accensione: elettronica
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- › N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- › Miselatore GPL: 12MX88010002 › Miselatore Metano: 12MM88010002

Data:	04.02.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al cassetto porta oggetti.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 2 Verde.

Fili comando iniettori: Pin n° 18 Bianco/Verde, Pin n° 32 Grigio/Verde, Pin n° 33 Grigio e Pin n° 35 Rosso.

La bobina è ubicata nel lato sinistro del vano motore.

Il relè doppio si trova sulla paratia motore.

+12V Sotto chiave: Pos. n° 12 filo Arancio/Bianco.

ATTENZIONE!!! Qualora la posizione n° 12 del relè doppio fosse vuota collegare il filo Marrone della centralina Lambda Gas Storm alla posizione n° 14.