



PONTIAC TRANS SPORT 2.3i 16V

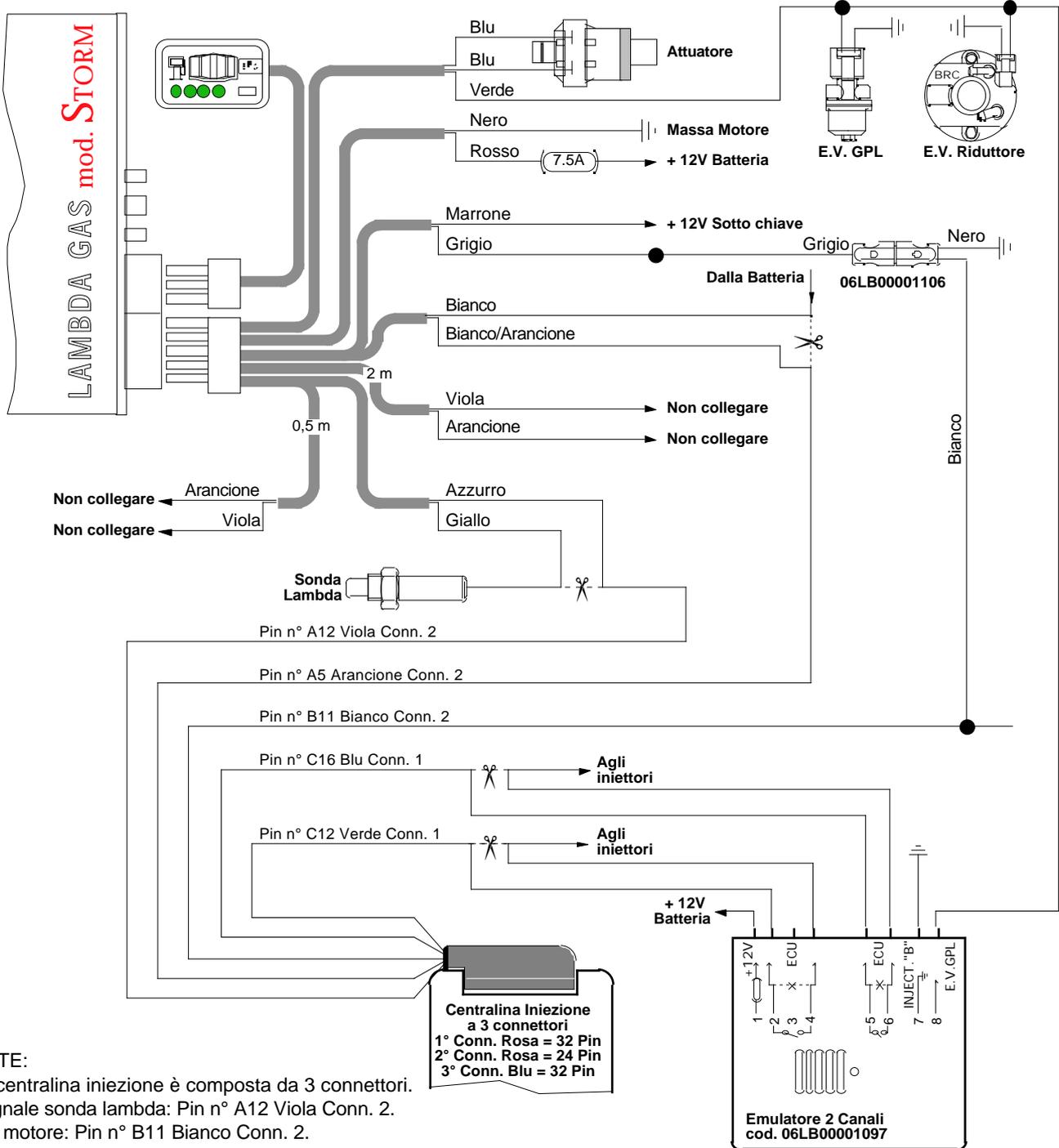
- Anno: 1992 • kW: 108
- Iniezione: elettronica multipoint Rochester
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

www.brc.it
support@brc.it

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097 > Amplificatore di segnale cod. 06LB00001106
- > Miscelatore GPL: 12MX01990052
- > Miscelatore Metano: 12MM01990052

Data:	28.12.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //./././.	
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
 La centralina iniezione è composta da 3 connettori.
 Segnale sonda lambda: Pin n° A12 Viola Conn. 2.
 Giri motore: Pin n° B11 Bianco Conn. 2.
 Filo memorie: Pin n° A5 Arancione Conn. 2.
 Fili comando iniettori: Pin n° C12 Verde Conn. 1 - Pin n° C16 Blu Conn. 1.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.