

SUZUKI VITARA 1.6i 16V• Anno: 1993 • kW: 71 • **Motore con Debimetro a filo caldo**• Iniezione: **elettronica multipoint**• Accensione: **elettronica**

> Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o

Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano

> Commutatore ad incasso: 06LB00004000

> Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)

> N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001

> N° 2 conf. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

> Miscelatore GPL: 12MX01990051

> Miscelatore Metano: 12MM01990051

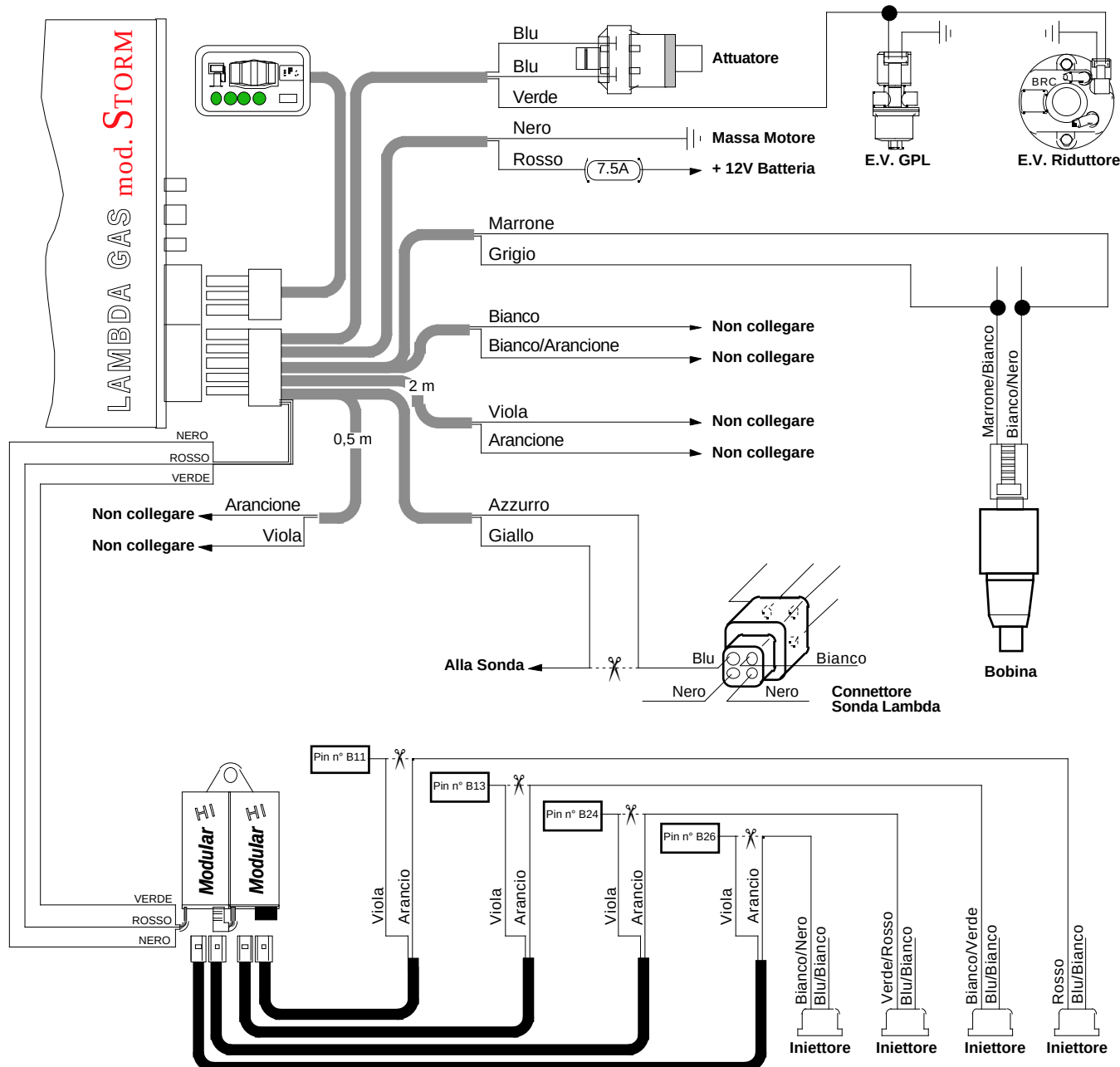
Data: 28.12.98

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: F.M.

Visto:

**NOTE:**

Eventuali fili comando iniettori in centralina: Pin n° B11 Rosso - Pin n° B13 Bianco/Verde

- Pin n° B24 Verde/Rosso - Pin n° B26 Bianco/Nero.

La Bobina si trova sulla paratia motore, in posizione orizzontale.

Il Connettore Sonda Lambda è ubicato sotto alla Bobina.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.