



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

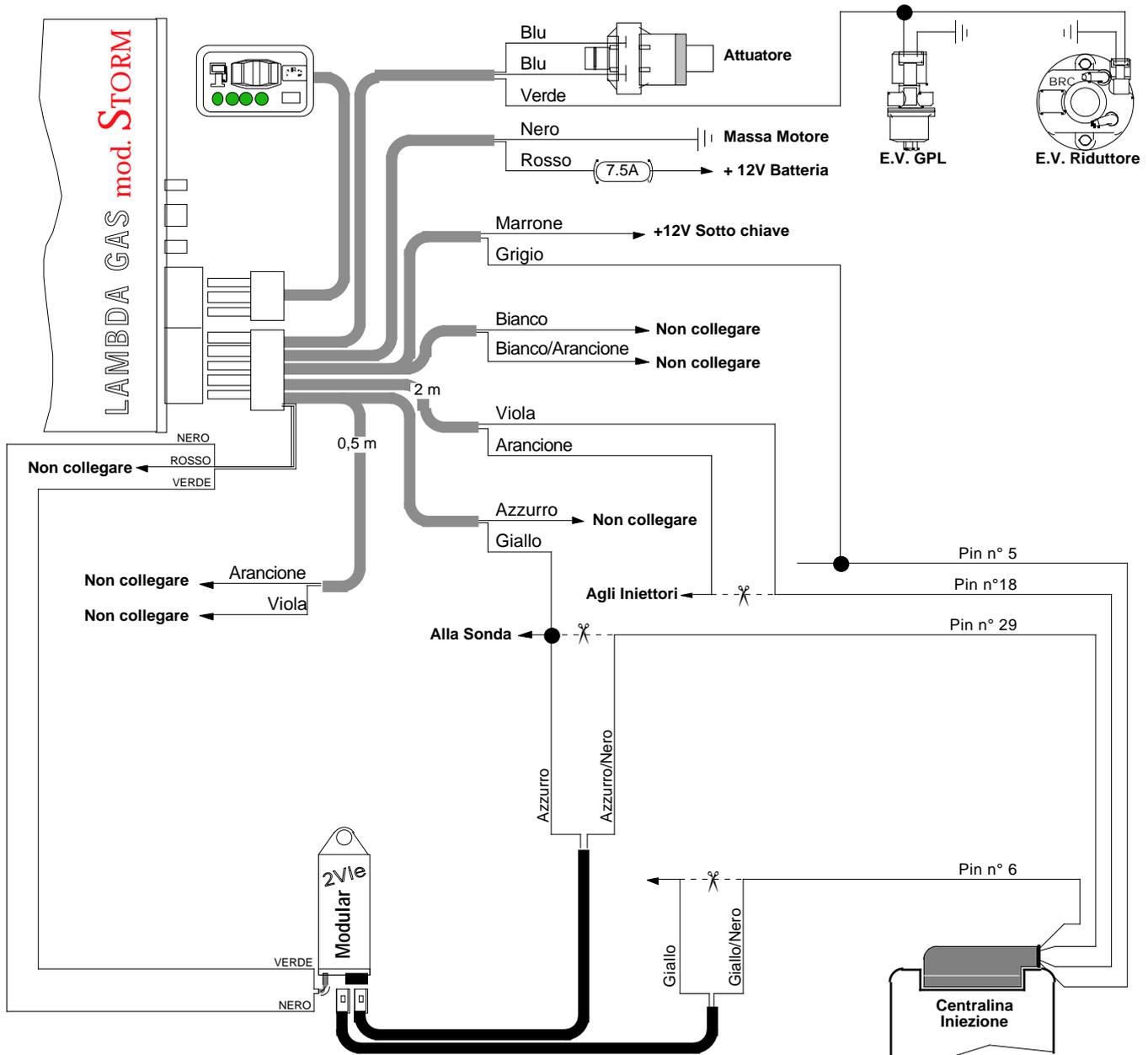
www.brc.it
support@brc.it

CITROEN XANTIA 1.6i

- Anno: 1993 • kW: 65 • Sigla Motore: BFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli MM8P o Sagem CCM4GJ
- Accensione: elettronica Integrata

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010036 (c/startend e ripristino)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990055
- > Miscelatore Metano: 12MM01990055
- > N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012

Data:	29.06.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	28.07.97
Disegn.:	M. M.
Visto:	



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro, dentro al riparo in plastica.
 Segnale Sonda Lambda: Pin n° 29.
 Giri motore: Pin n° 5.
 Filo comando iniettori: Pin n° 18.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.