



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

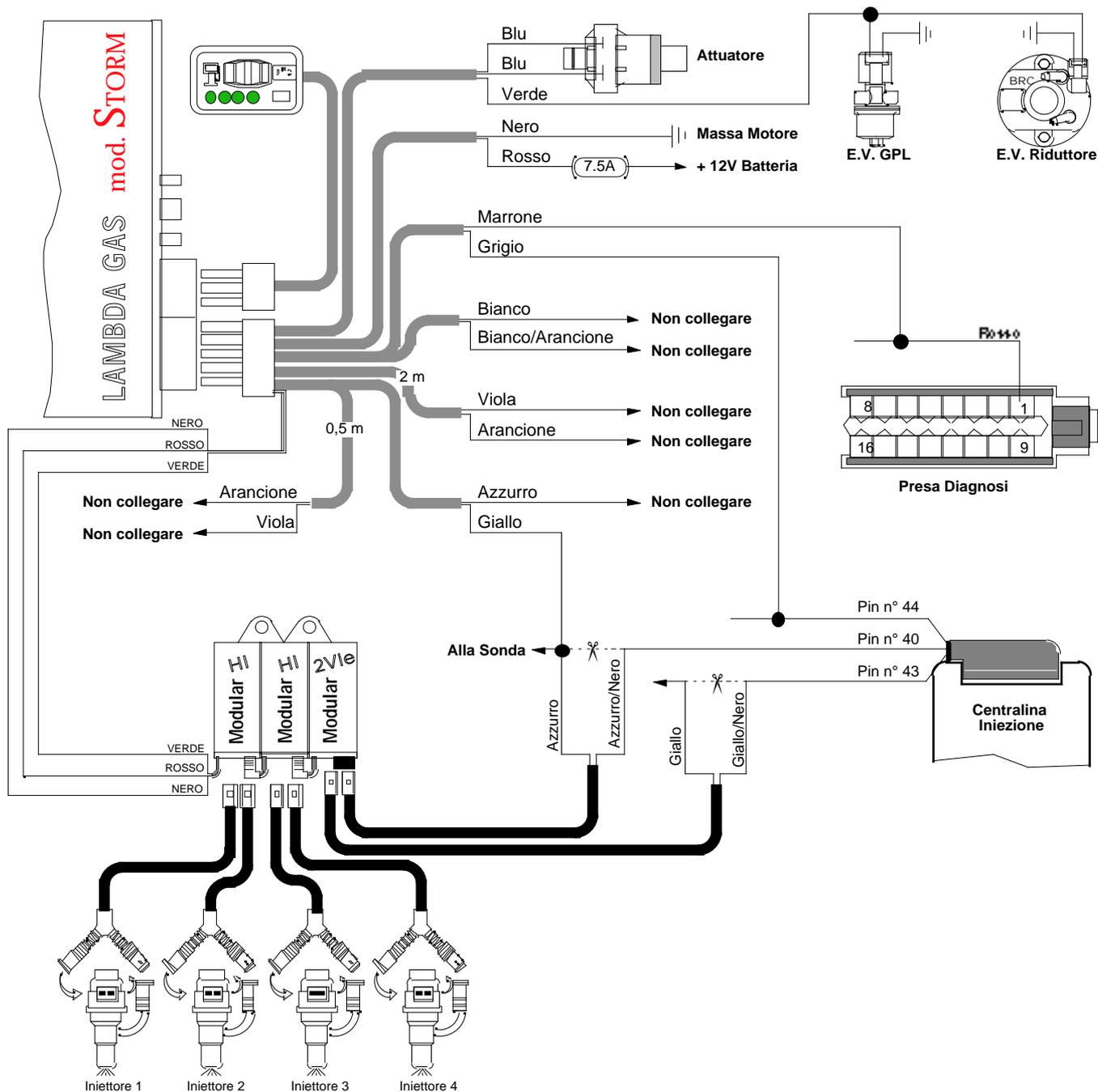
www.brc.it
support@brc.it

CITROEN XSARA 1.6i

- Anno: 1997 • kW: 65 • Sigla Motore: NFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP7.2
- Accensione: elettronica

- > Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (resistivo): 06LB00001656 GPL e Metano o Compl. Lambda Gas Storm attuatore "L" (Hall): 06LB00001660 GPL e Metano
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002650
- > Cablaggio 15 Poli: 06LB50010035 (c/startend) o 06LB50010037 (c/startend e ripristino)
- > N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012 > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 conf. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o
- > N° 2 conf. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX00110005 > Miscelatore Metano: 12MM00110005

Data:	30.01.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:

- La centralina iniezione è situata nella scatola nera, sul parafrangente anteriore sinistro, dietro la batteria.
- Segnale sonda lambda: Pin n° 40.
- Giri motore: Pin n° 44.
- La presa diagnosi si trova sotto il cruscotto, vicino alla scatola fusibili.
- + 12 V Sotto chiave: filo Rosso Posizione 1.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.