



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

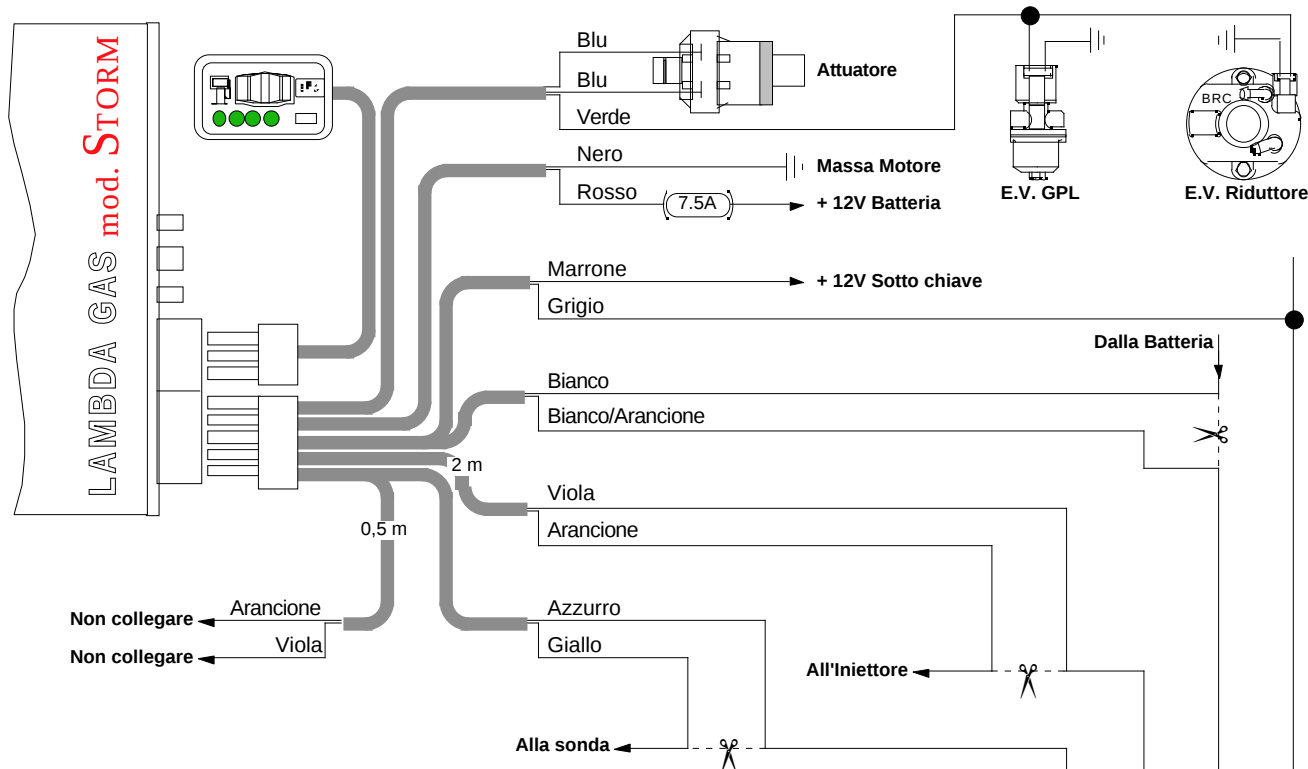
www.brc.it
support@brc.it

CITROEN ZX 1.4i

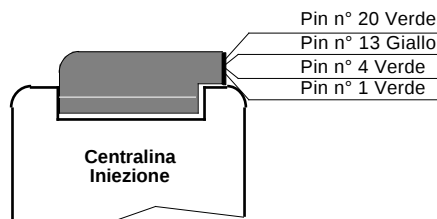
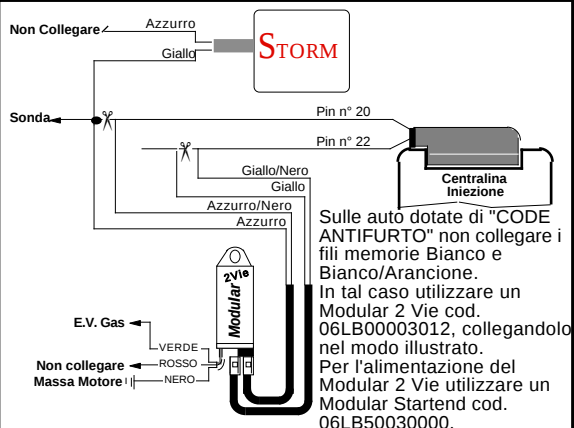
- Anno: dal 1992 • kW: 55 • Sigla Motori: HDZ - KDY
- Iniezione: elettronica single point Bosch Mono Jetronic A2.2
- Accensione: elettronica transistorizzata

- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (resistivo): 06LB00001655 GPL e Metano o
- › Compl. Lambda Gas Storm attuatore "S" (Hall): 06LB00001659 GPL e Metano
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Cablaggio 15 Poli: 06LB50010034 (base) o 06LB50010036 (c/ripristino)
- › Miscelatore GPL: 12MX00010012
- › Miscelatore Metano: 12MM00010012

Data:	02.07.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	29.08.97
Disegn.:	M.M.
Visto:	



Modelli con "CODE ANTIFURTO"



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore sinistro.
Segnale sonda lambda: Pin n° 20 Verde.
Filo memorie: Pin n° 4 Verde.
Giri motore: Pin n° 1 Verde.
Filo comando iniettore: Pin n° 13 Giallo.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.