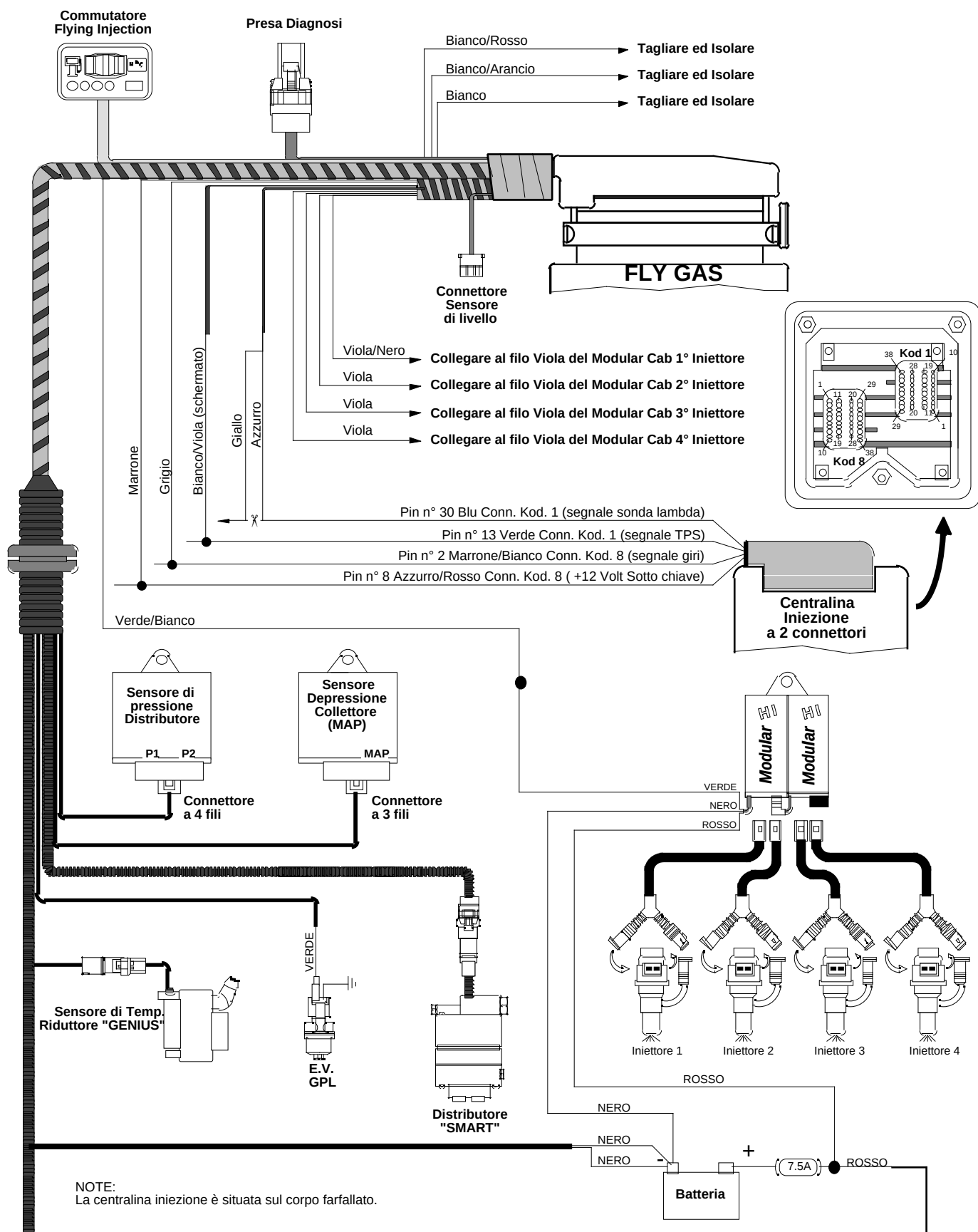




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL**
ALFA ROMEO 156 1.8i 16V TWIN SPARK - MOTORE: AR32201
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT MOTRONIC M1.5.5

Data: 26.01.00
Schema N°: 4
An. Sch. del: 27.02.99
Disegn.: F.M.
Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.