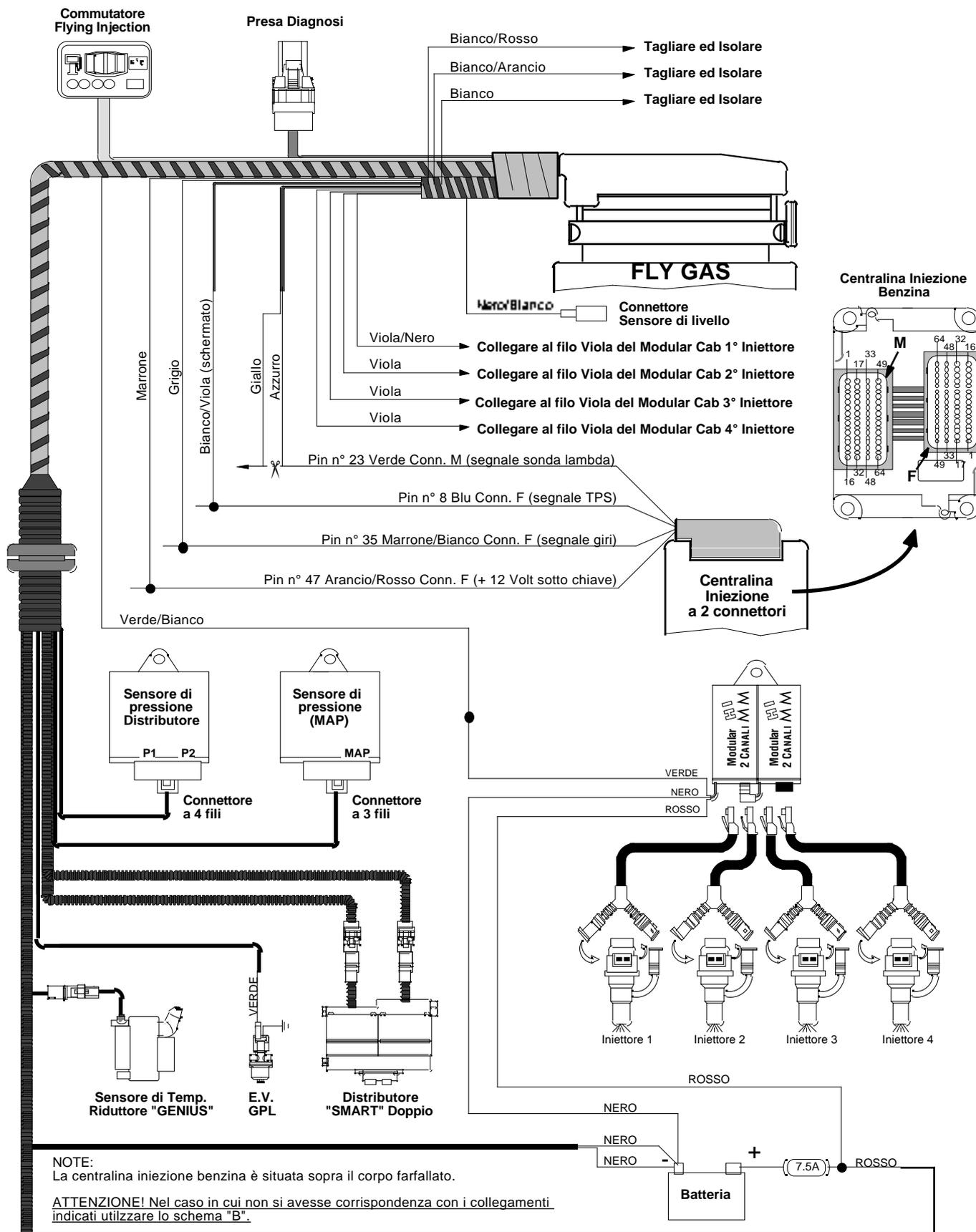




**SCHEMA "A" COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
ALFA ROMEO 156 2.0i 16V T.S. SELESPEED (AR32301)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH ME3.1**

Data: 21.05.01
Schema N°: 3
An. Sch. del: 11.04.01
Disegn.: F.M.
Visto:



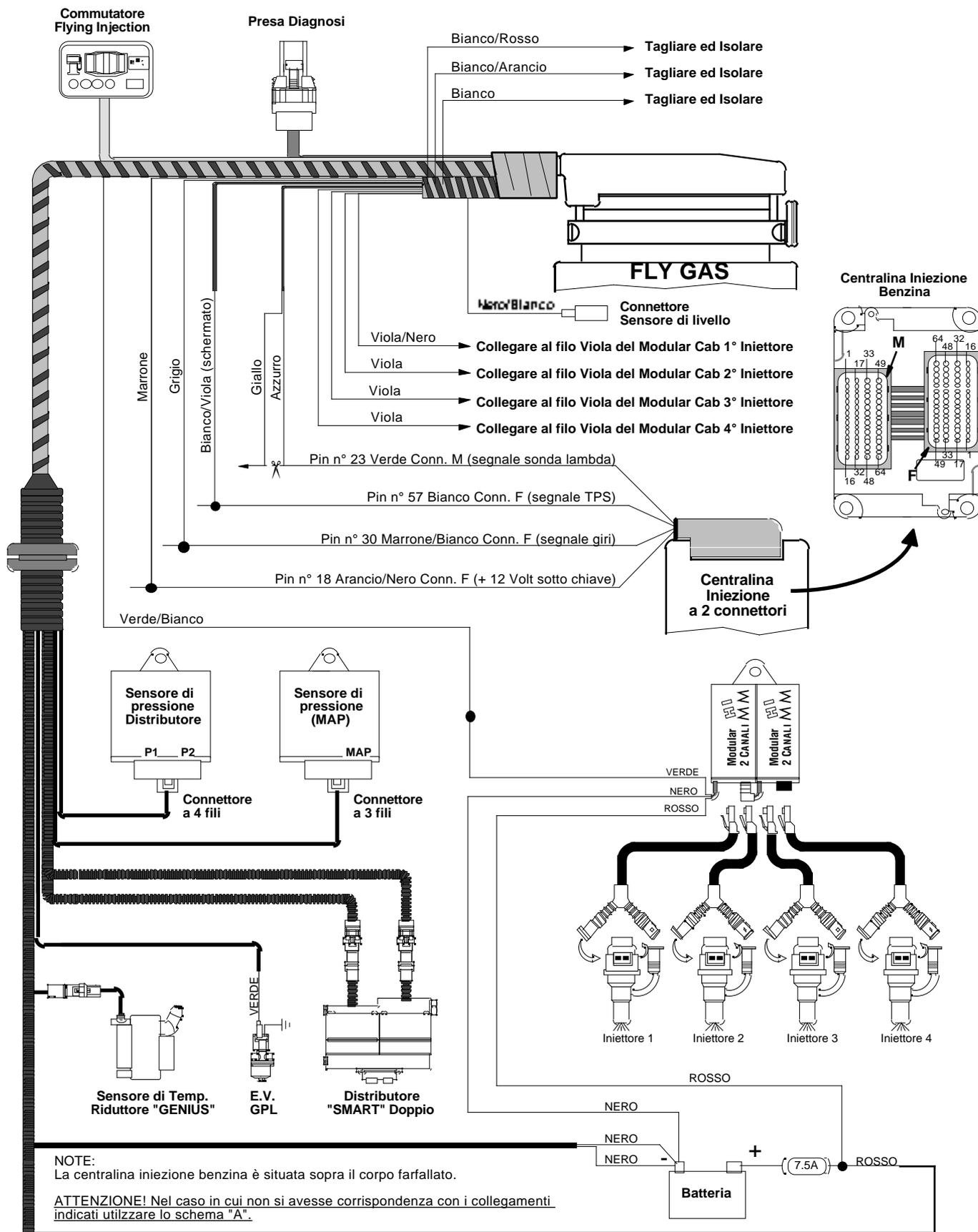
AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



**SCHEMA "B" COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
ALFA ROMEO 156 2.0i 16V T.S. SELESPEED (AR32301)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH ME3.1**

Data: 21.05.01
Schema N°: 3
An. Sch. del: 11.04.01
Disegn.: F.M.
Visto:



NOTE:
La centralina iniezione benzina è situata sopra il corpo farfallato.

ATTENZIONE! Nel caso in cui non si avesse corrispondenza con i collegamenti indicati utilizzare lo schema "A".

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.