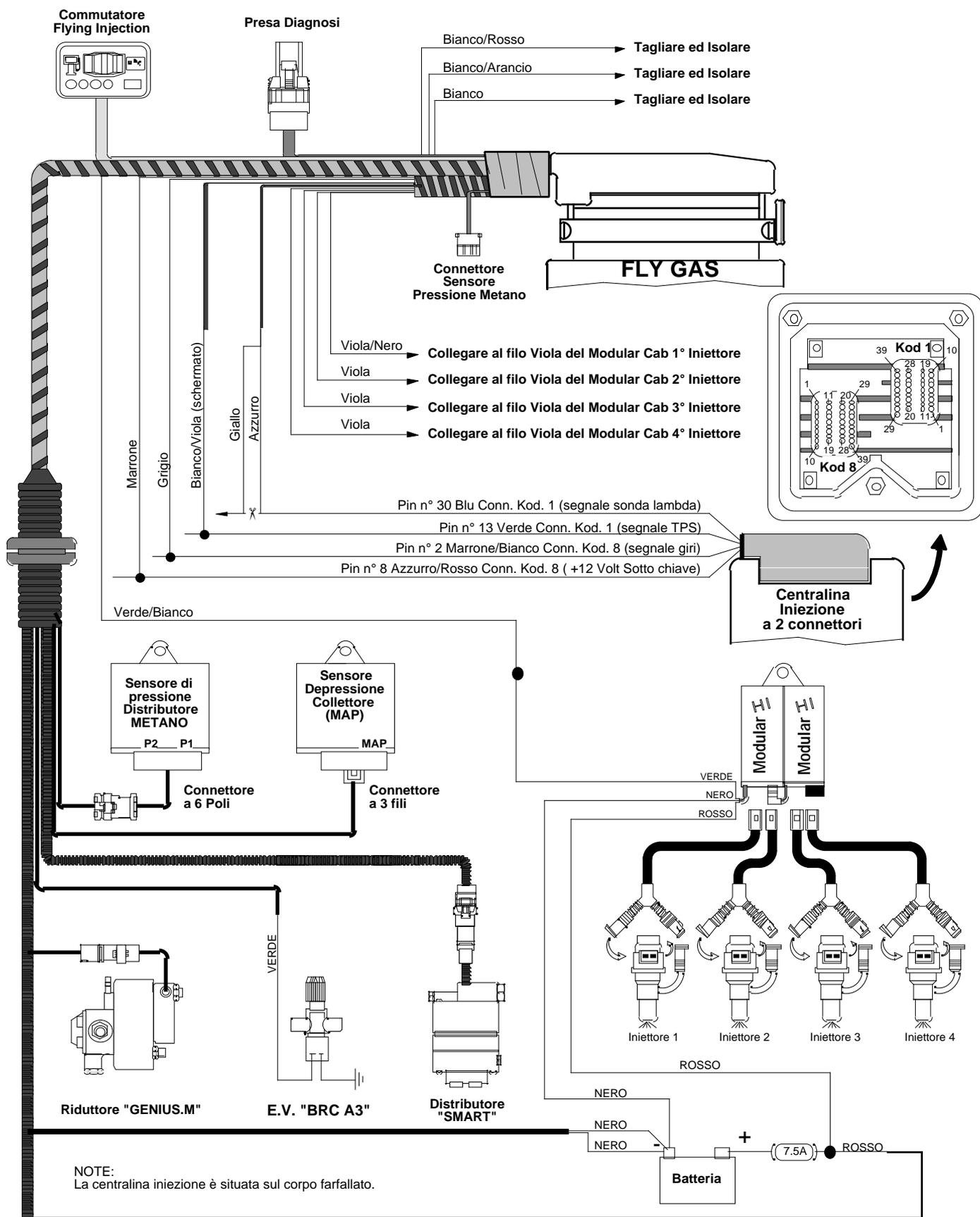




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION METANO
ALFA ROMEO 166 2.0i 16V (AR34103)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPPOINT MOTRONIC M1.5.5**

Data:	28.01.00
Schema N°:	2
An. Sch. del:	16.12.99
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata sul corpo farfallato.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.