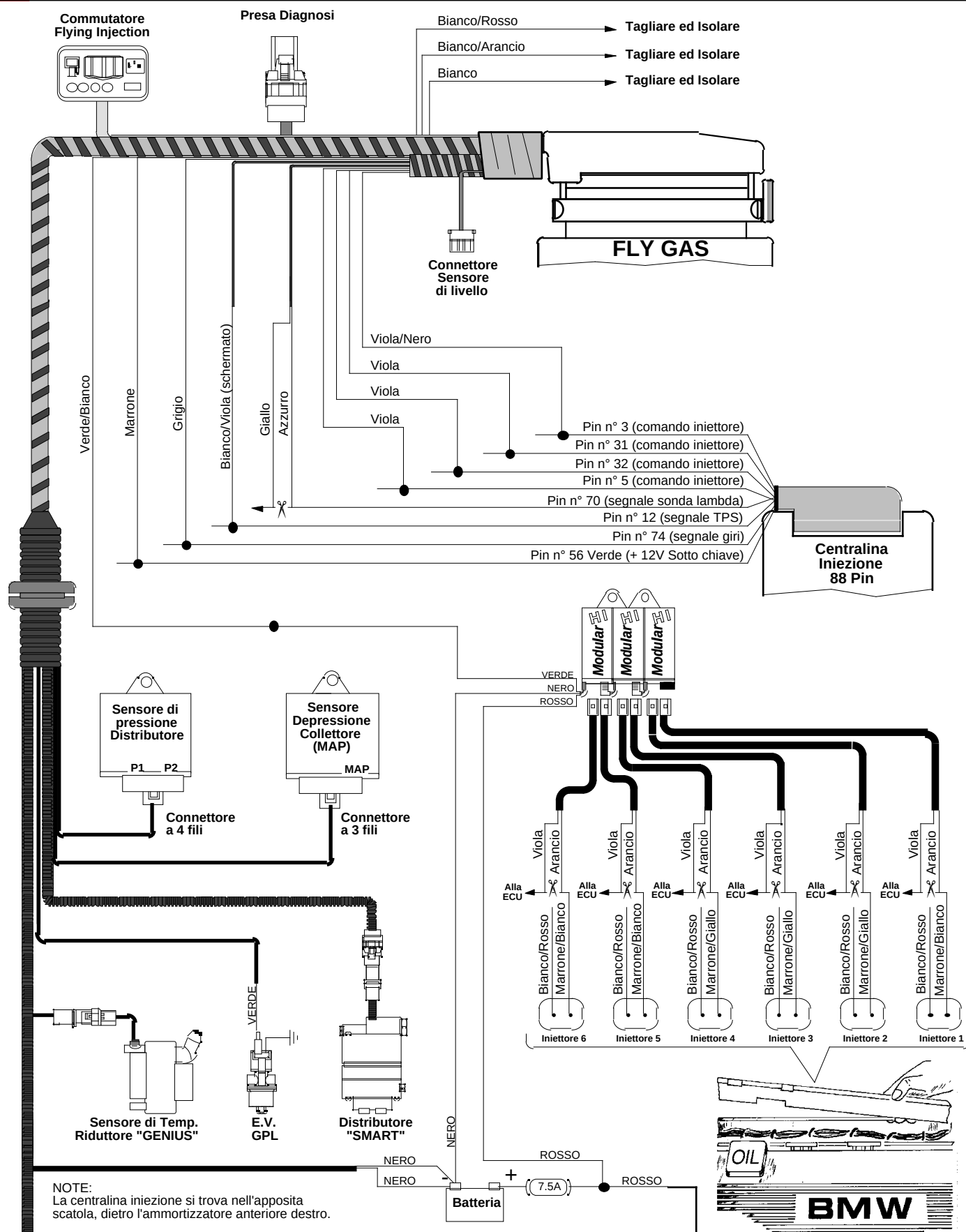




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
BMW 520i 24V - MOTORE: 206S1
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPUNT BOSCH DME 3.1**

Data:	16.02.00
Schema N°:	4
An. Sch. del:	21.10.98
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione si trova nell'apposita scatola, dietro l'ammortizzatore anteriore destro.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.