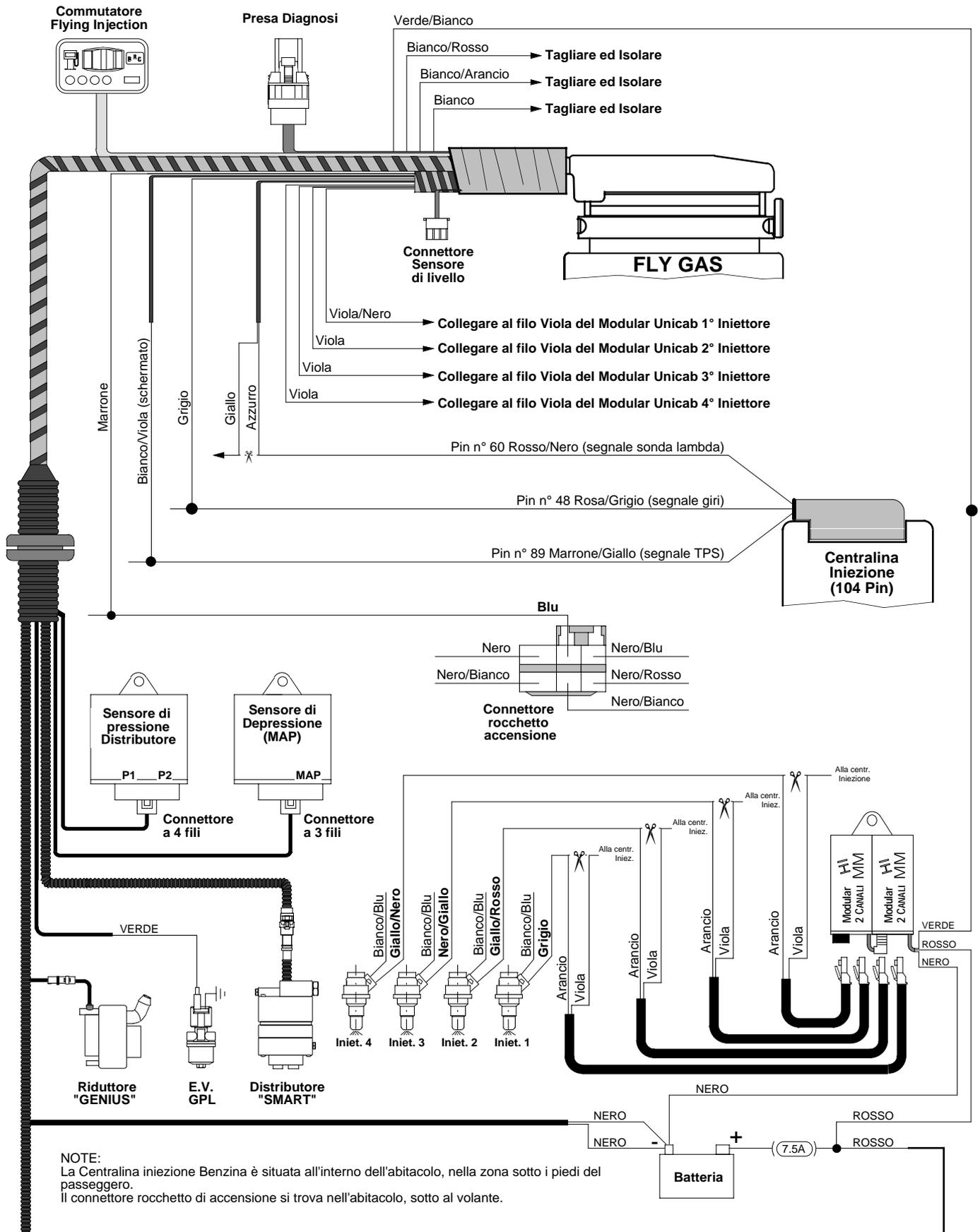


**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
FLYING INJECTION GPL  
MAZDA 626 2.0i 16V (Sigla motore: GF/GW - Euro 3)  
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT**

Data:	24.07.02
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	M.M.
Visto:	



**NOTE:**

La Centralina iniezione Benzina è situata all'interno dell'abitacolo, nella zona sotto i piedi del passeggero.  
Il connettore rocchetto di accensione si trova nell'abitacolo, sotto al volante.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.