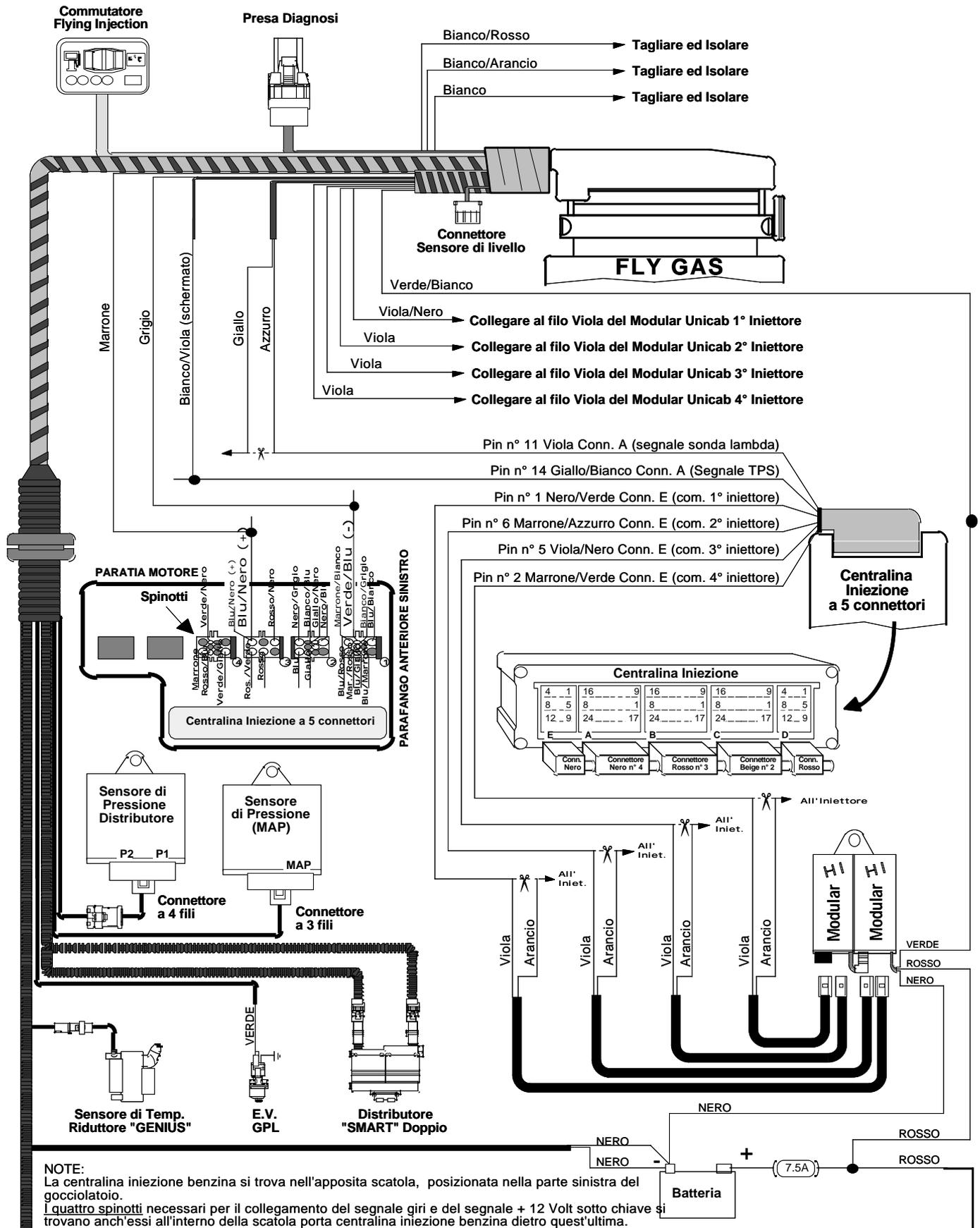




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL**
AUDI A4 1.8i 20V TURBO (Sigla motore: AEB - Euro 2)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH

| | |
|---------------|----------|
| Data: | 05.04.01 |
| Schema N°: | 1 |
| An. Sch. del: | ///./// |
| Disegn.: | M.M. |
| Visto: | |



NOTE:
 La centralina iniezione benzina si trova nell'apposita scatola, posizionata nella parte sinistra del gocciaio.
 I quattro spinotti necessari per il collegamento del segnale giri e del segnale + 12 Volt sotto chiave si trovano anch'essi all'interno della scatola porta centralina iniezione benzina dietro quest'ultima.

AVVERTENZE:
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.