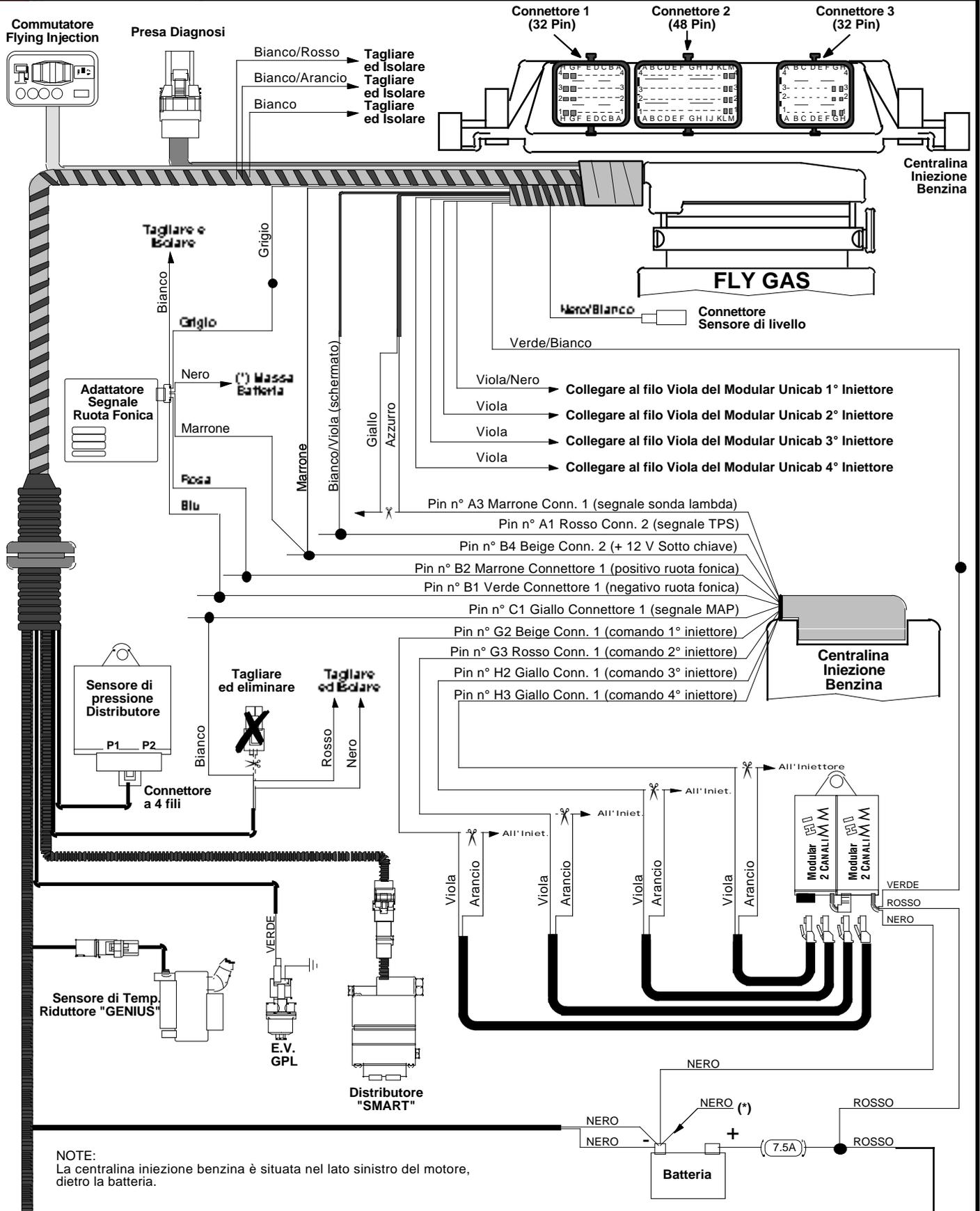




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
FLYING INJECTION GPL  
CITROEN BERLINGO 1.6i 16V - MOTORE: NFU  
INIEZIONE ELETTRONICA MPi BOSCH (ECU 3 CONN.)**

Data:	25.06.01
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	



**NOTE:**  
 La centralina iniezione benzina è situata nel lato sinistro del motore, dietro la batteria.

**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.