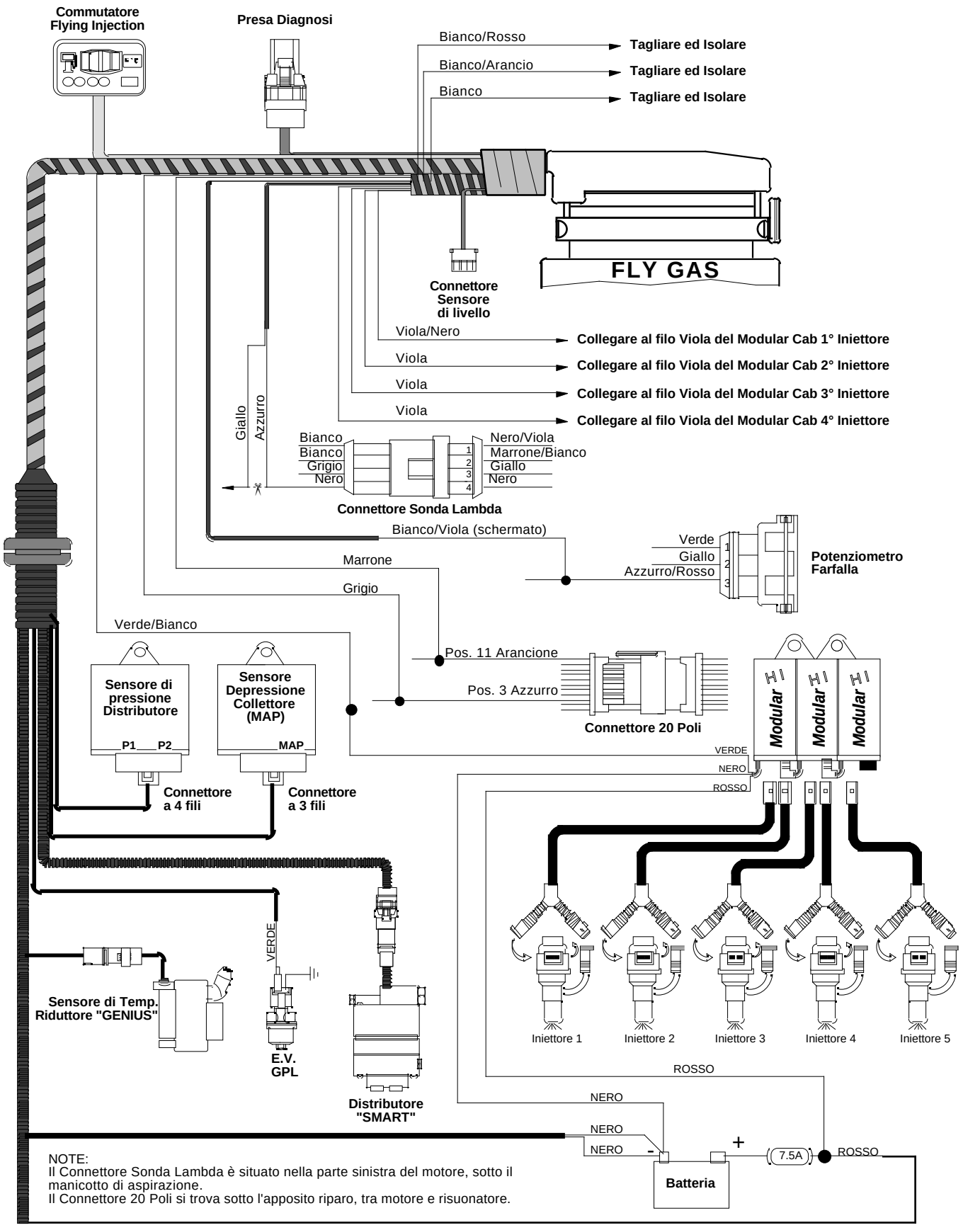
SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
FIAT BRAVO 2.0i 20V HGT (Motore 182 A1.000)
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH M2.10.4

Data:	23.12.99
Schema N°:	2
An. Sch. del:	04.11.98
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
Il Connettore Sonda Lambda è situato nella parte sinistra del motore, sotto il manicotto di aspirazione.
Il Connettore 20 Poli si trova sotto l'apposito riparo, tra motore e risuonatore.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.