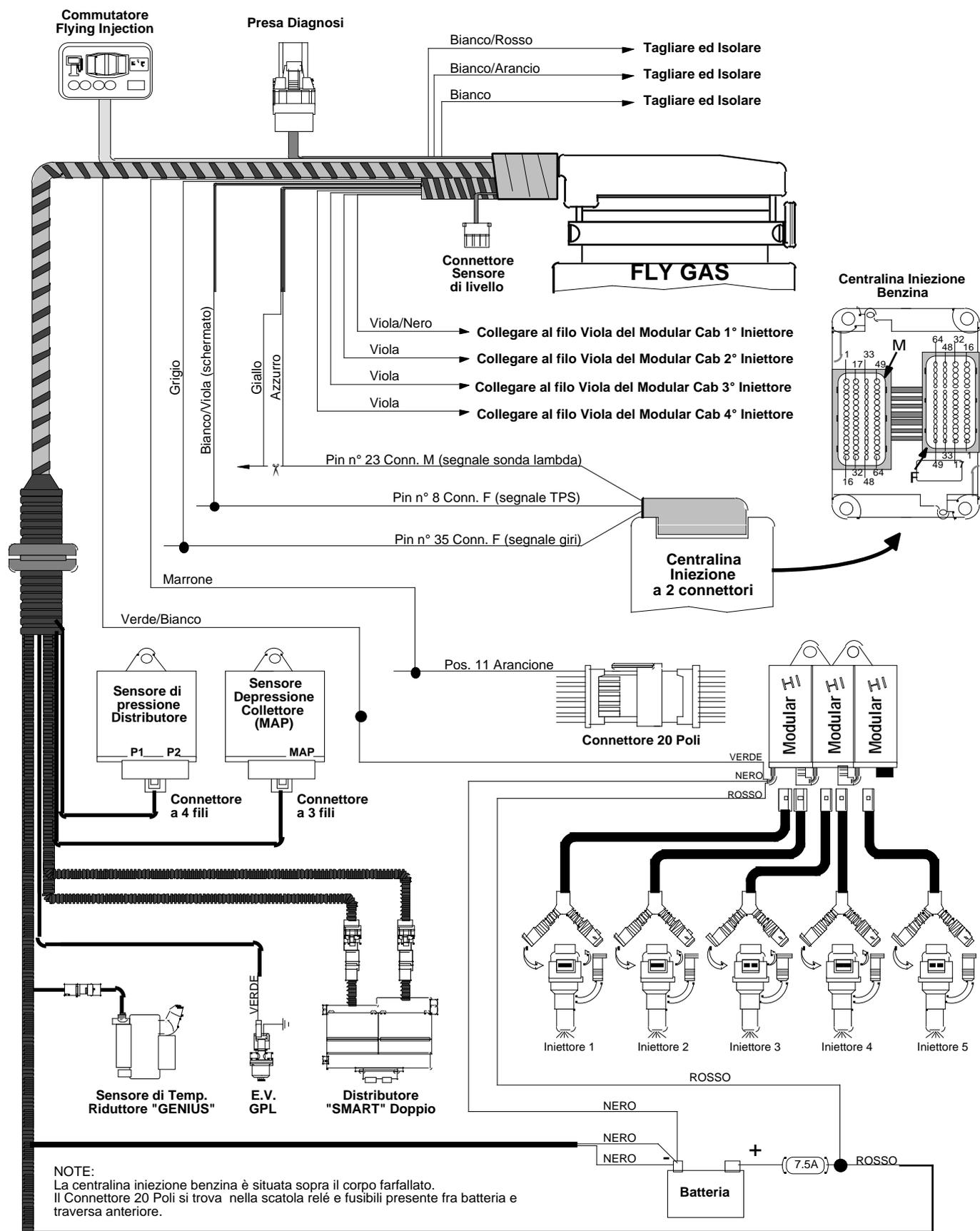




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
FIAT BRAVO 2.0i 20V HGT
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH ME3.1**

Data:	26.01.00
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///,///
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione benzina è situata sopra il corpo farfallato.
Il Connettore 20 Poli si trova nella scatola relé e fusibili presente fra batteria e traversa anteriore.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.