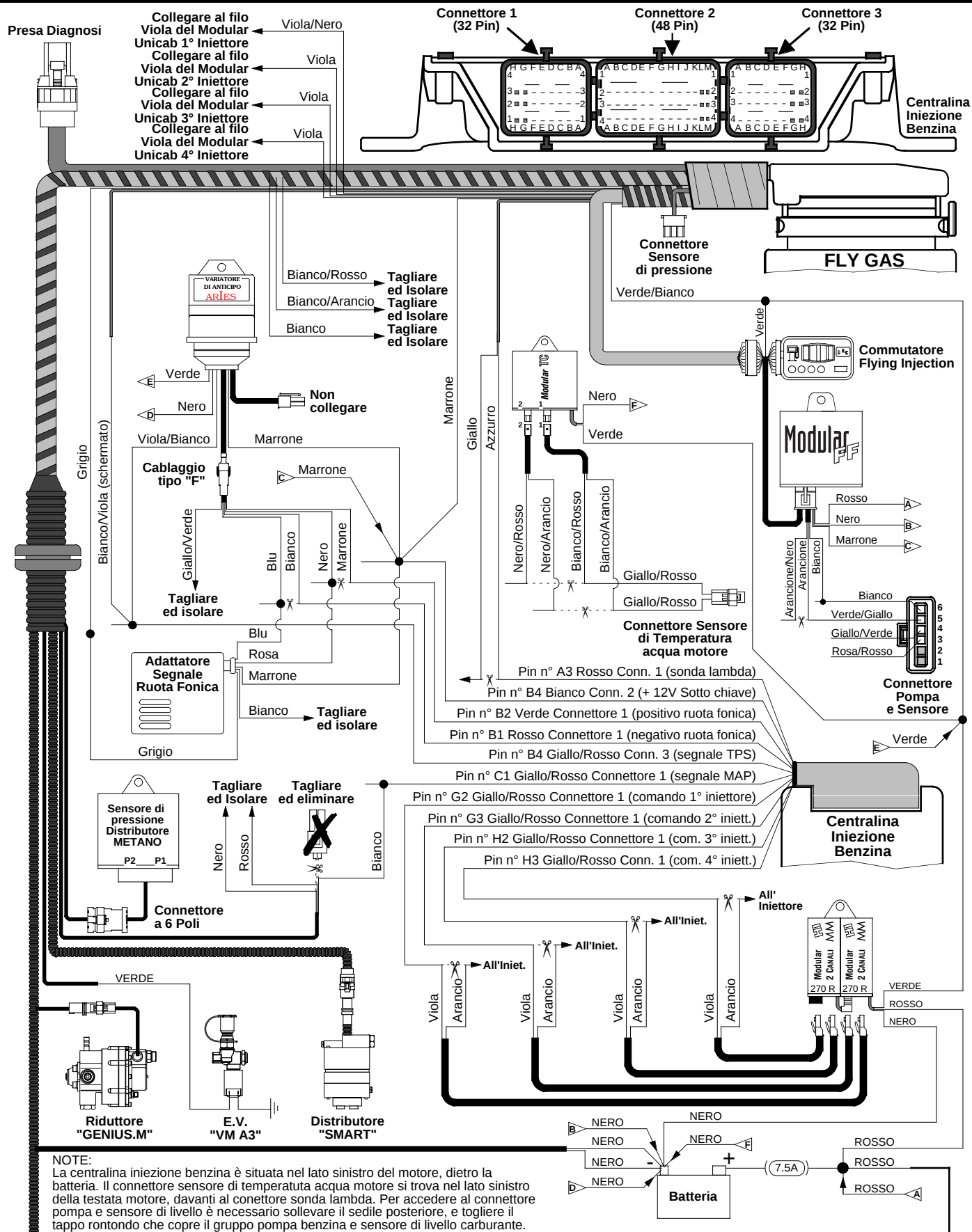




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION METANO
CITROEN C5 2.0i 16V - MOTORE: RFN
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT MAGNETI MARELLI
IAW 48P2.31 (ECU 3 CONNETTORI)**

Data: 12.07.02
Schema N°: 1
An. Sch. del: II./II./I
Disegn.: F.M.
Visto:



NOTE:
La centralina iniezione benzina è situata nel lato sinistro del motore, dietro la batteria. Il connettore sensore di temperatura acqua motore si trova nel lato sinistro della testata motore, davanti al connettore sonda lambda. Per accedere al connettore pompa e sensore di livello è necessario sollevare il sedile posteriore, e togliere il tappo rotondo che copre il gruppo pompa benzina e sensore di livello carburante.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.