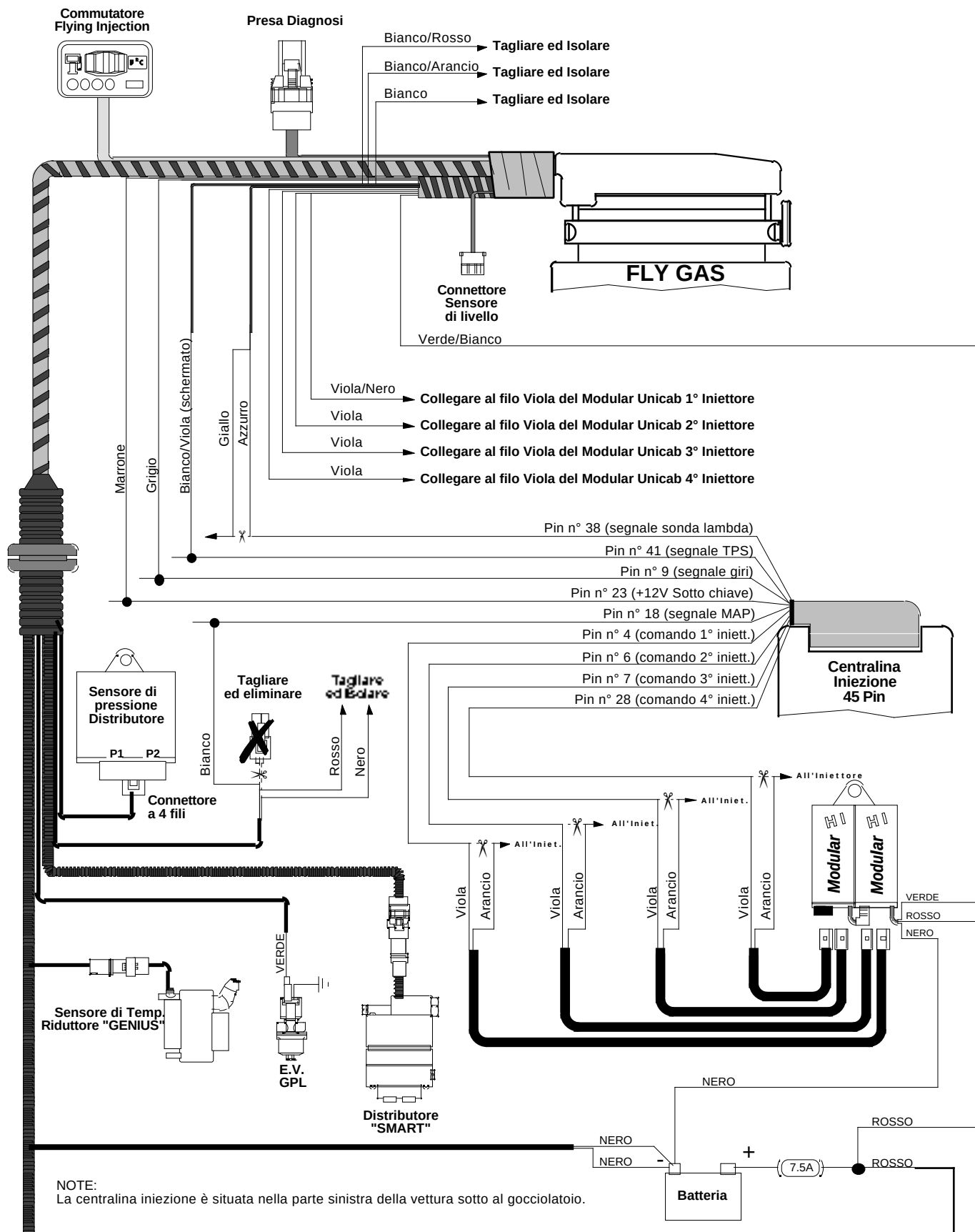




**SCHEMA DI COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION A GPL
SEAT CORDOBA 1.6i (ALM)
INIEZIONE ELETTRONICA
MULTIPOINT MAGNETI MARELLI IAW1AV.V7**

Data:	19.01.01
Schema N°:	1
An. Sch. del:	II./II./II
Disegn.:	M.P.
Visto:	



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.