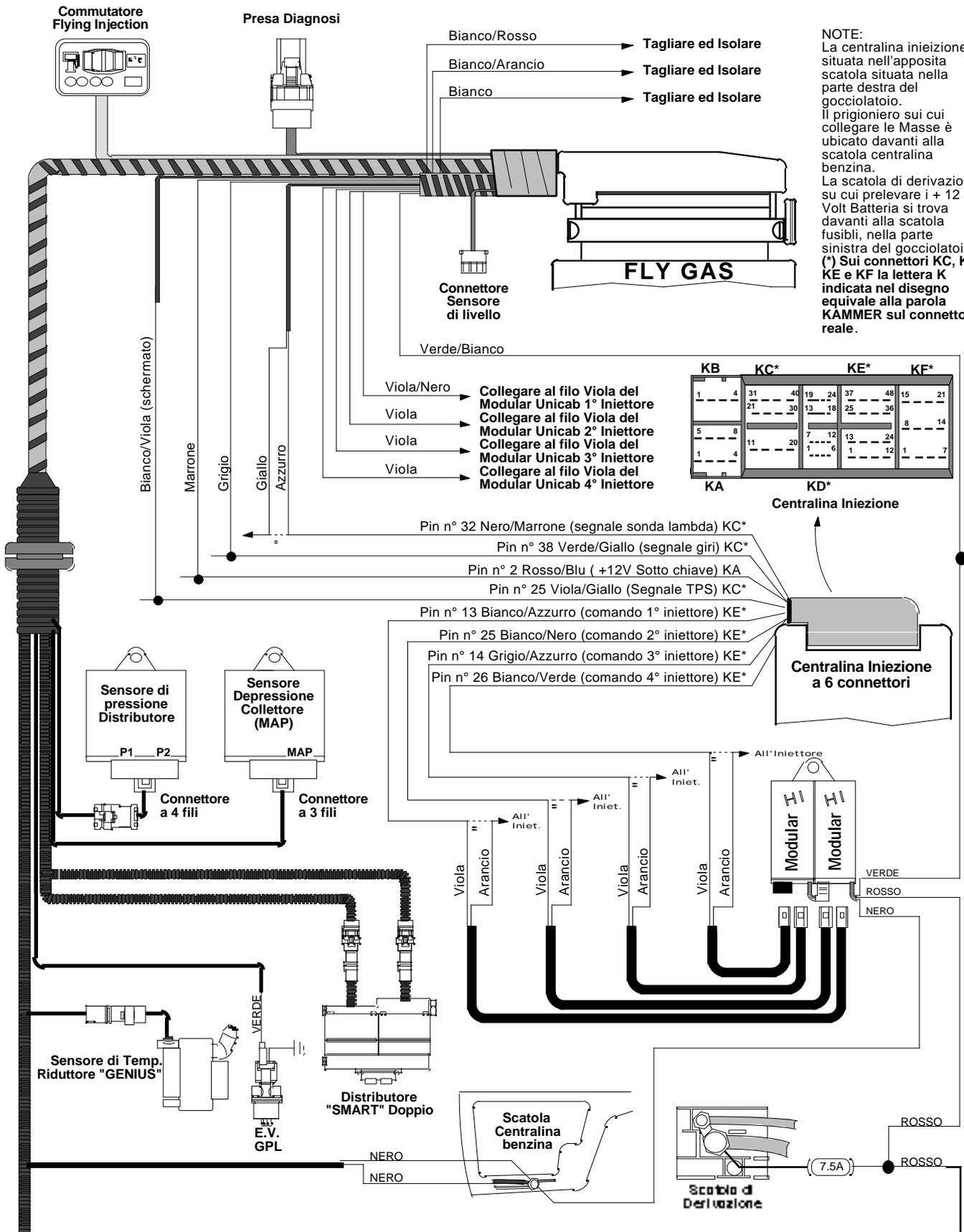




SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA

MERCEDES E 200 KOMPRESSOR ELEGANCE (cambio automatico) INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH

Data:	14.12.99
Schema N°:	2
An. Sch. del:	08.11.99
Disegn.:	M.P.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'apposita scatola situata nella parte destra del gocciolatoio. Il prigioniero sui cui collegare le Masse è ubicato davanti alla scatola centralina benzina. La scatola di derivazione su cui prelevare i + 12 Volt Batteria si trova davanti alla scatola fusibili, nella parte sinistra del gocciolatoio. (*) Sui connettori KC, KD, KE e KF la lettera K indicata nel disegno equivale alla parola KAMMER sul connettore reale.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.