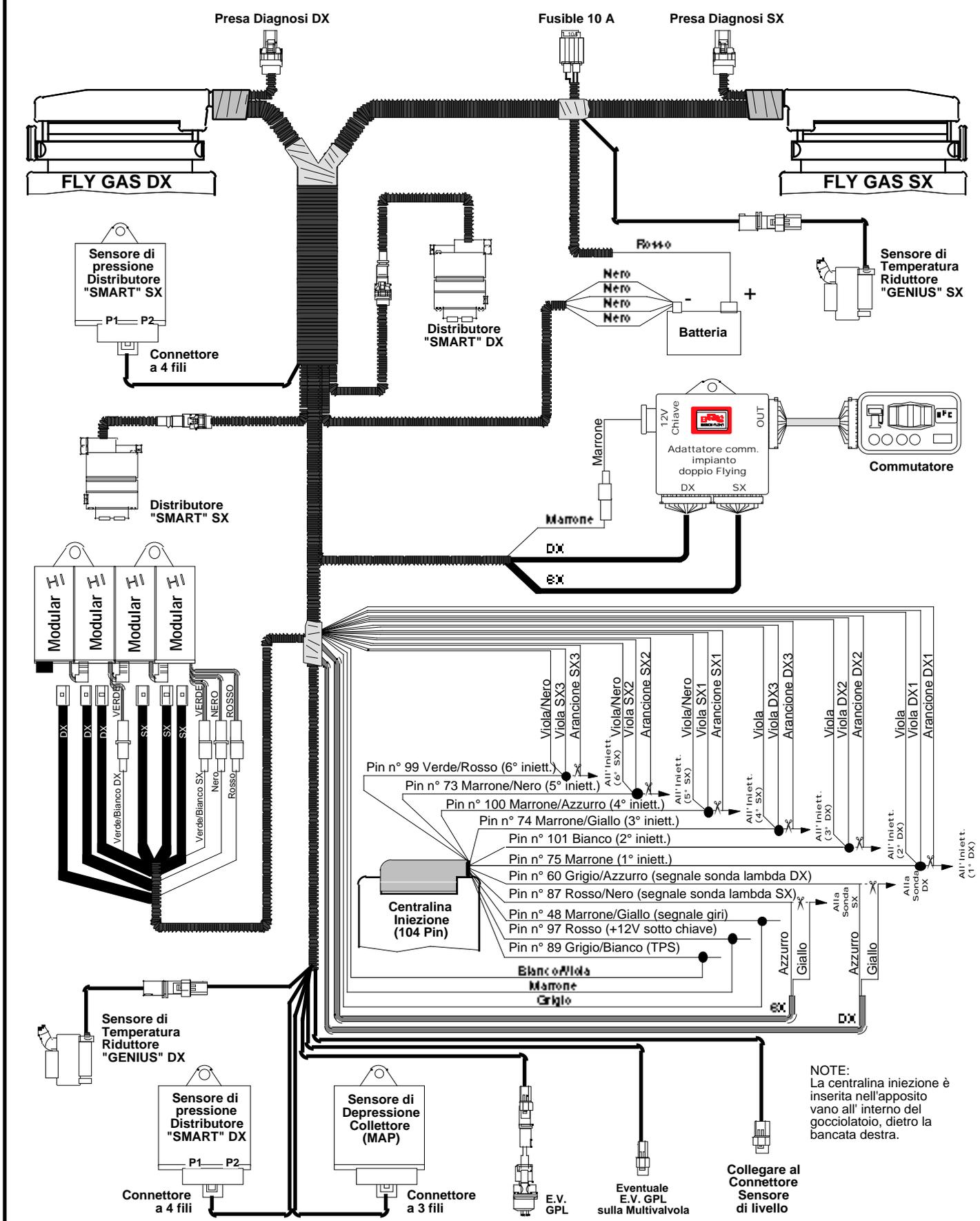




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA  
FLYING INJECTION GPL  
FORD EXPLORER 4.0i V6 (GUIDA A SINISTRA) - ANNO: 1999  
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPUNT EEC V**

Data:	03.03.00
Schema N°:	1
An. Sch. del:	///././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	



**NOTE:**  
La centralina iniezione è inserita nell'apposito vano all'interno del gocciolatoio, dietro la bancata destra.

**AVVERTENZE:**  
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattativi - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.