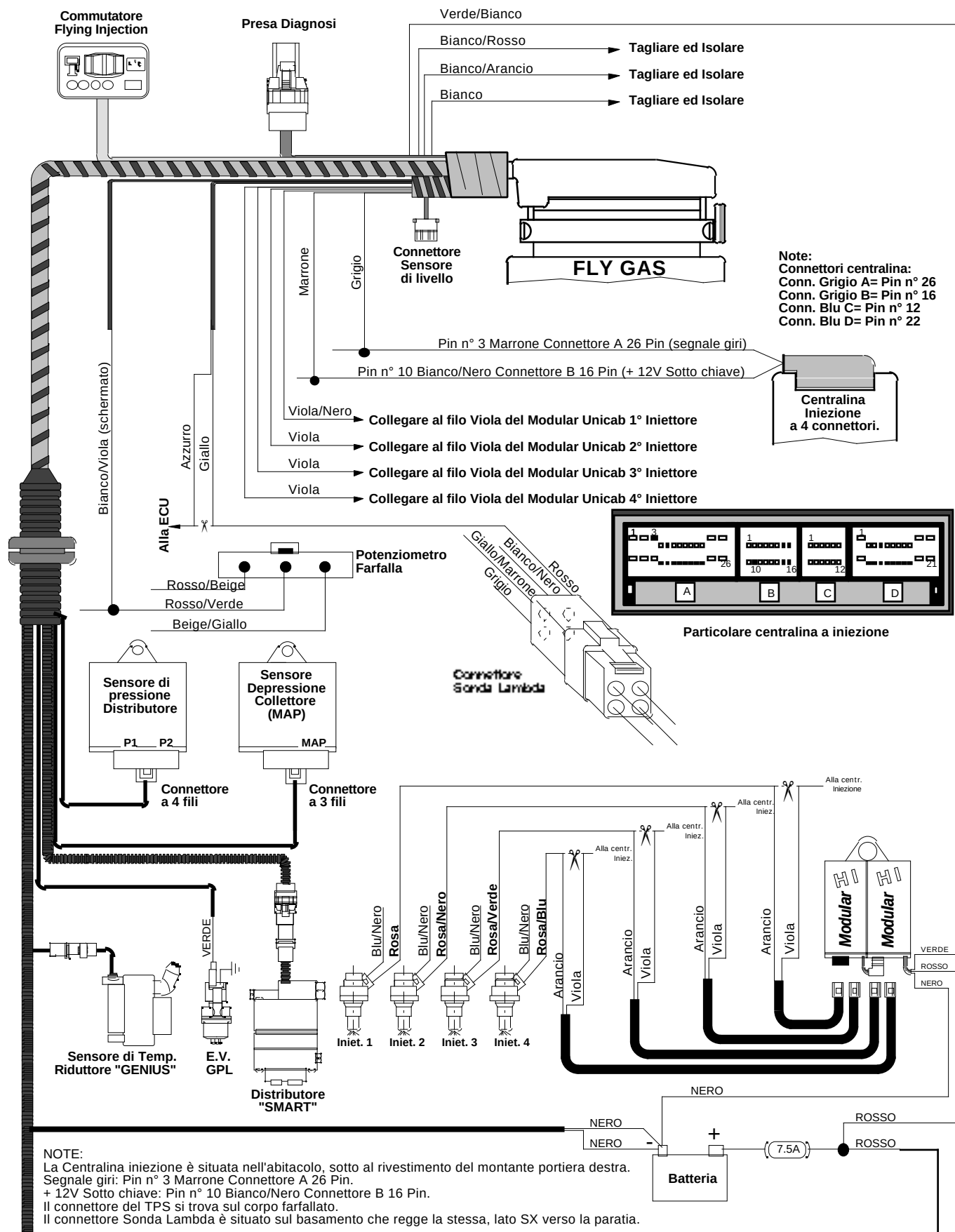




**SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
SUZUKI GRAN VITARA 2.0i 16V
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT MITSUBISHI
CENTRALINA A 4 CONNETTORI**

Data: 21.06.00
Schema N°: 1
An. Sch. del: II./II./II.
Disegn.: M.P.
Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.