



Assistenza  
Tecnica  
0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

## HONDA HR-V 1.6i 16V

- Anno: 1999 • kW: 77 • Sigla Motore: D16W1 • Euro 3 (98/69/CE/A)
- Iniezione: elettronica multipoint KEIHIN
- Accensione: elettronica
- › Compl. Just: 06LB0001691 (Resistivo)
- › Commutatore ad incasso: 06LB00002801
- › Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- › N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- › N° 2 conf. MODULAR UNICAB MM cod. 06LB50030111
- › Emulatore Sonda Lambda EOBD Memory 6 cod. 06LB00020026
- › Miscelatore GPL: 12MX00230003 › Miscelatore Metano: 12MM00230003
- › Serbatoio cilindrico E67R01: 315x937 litri 65 cod. 27CE29315065
- › Multivalvola Europa per serb. cilindrico: 315/30° cod. 10MV30300315
- › Serbatoio toroidale E67R01: 630x225 litri 50 cod. 27TE03630050
- › Multivalvola Europa per serb. toroidale: 225/0° cod. 10MV032003220

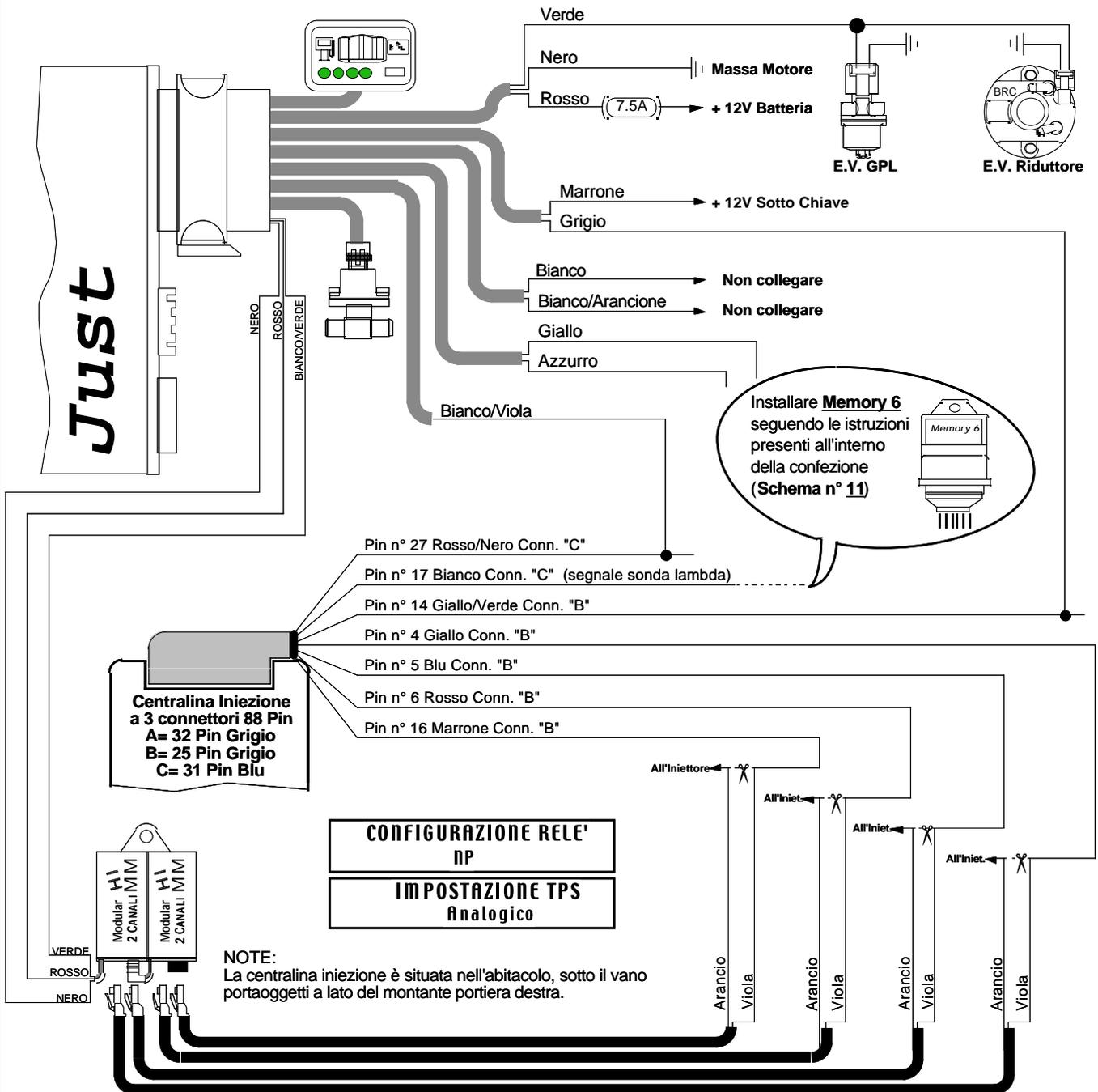
**NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.**

Data:	24.05.01
Schema N°:	3
Annulla Sch. del:	02.05.01
Disegn.:	M.M.
Visto:	

### Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUS

#### AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



#### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.