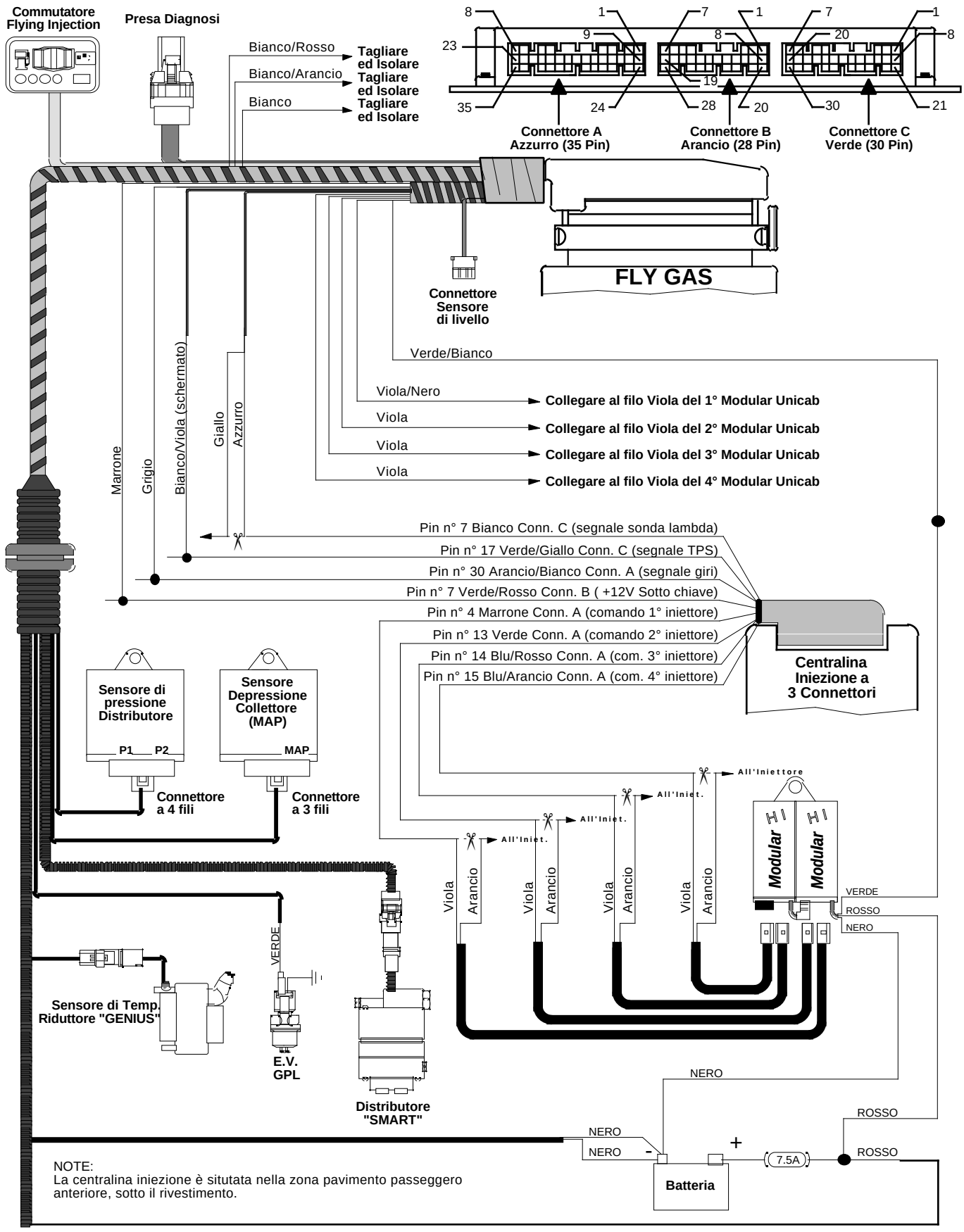
SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
SUBARU LEGACY 2.0i 16V 4WD - MOTORE: EJ20
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT (ECU 3 CONN.)

Data:	29.11.00
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//.//.//
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situtata nella zona pavimento passeggero anteriore, sotto il rivestimento.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.