



# FIAT MULTIPLA 1.6i 16V

- Anno: 2001 • kW: 76 • Sigla motore: **EURO 3 (98/69/CE/A)**
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli IAW 4EF
- Accensione: elettronica digitale distribuzione statica

**NON GARANTIAMO SUL BUON FUNZIONAMENTO DELL'IMPIANTO A GAS SU QUESTO TIPO DI VEICOLO, IN QUANTO NON E' STATO POSSIBILE FARE DELLE PROVE SPECIFICHE.**

Assistenza  
Tecnica

0172  
48 68 400

www.brc.it  
support@brc.it

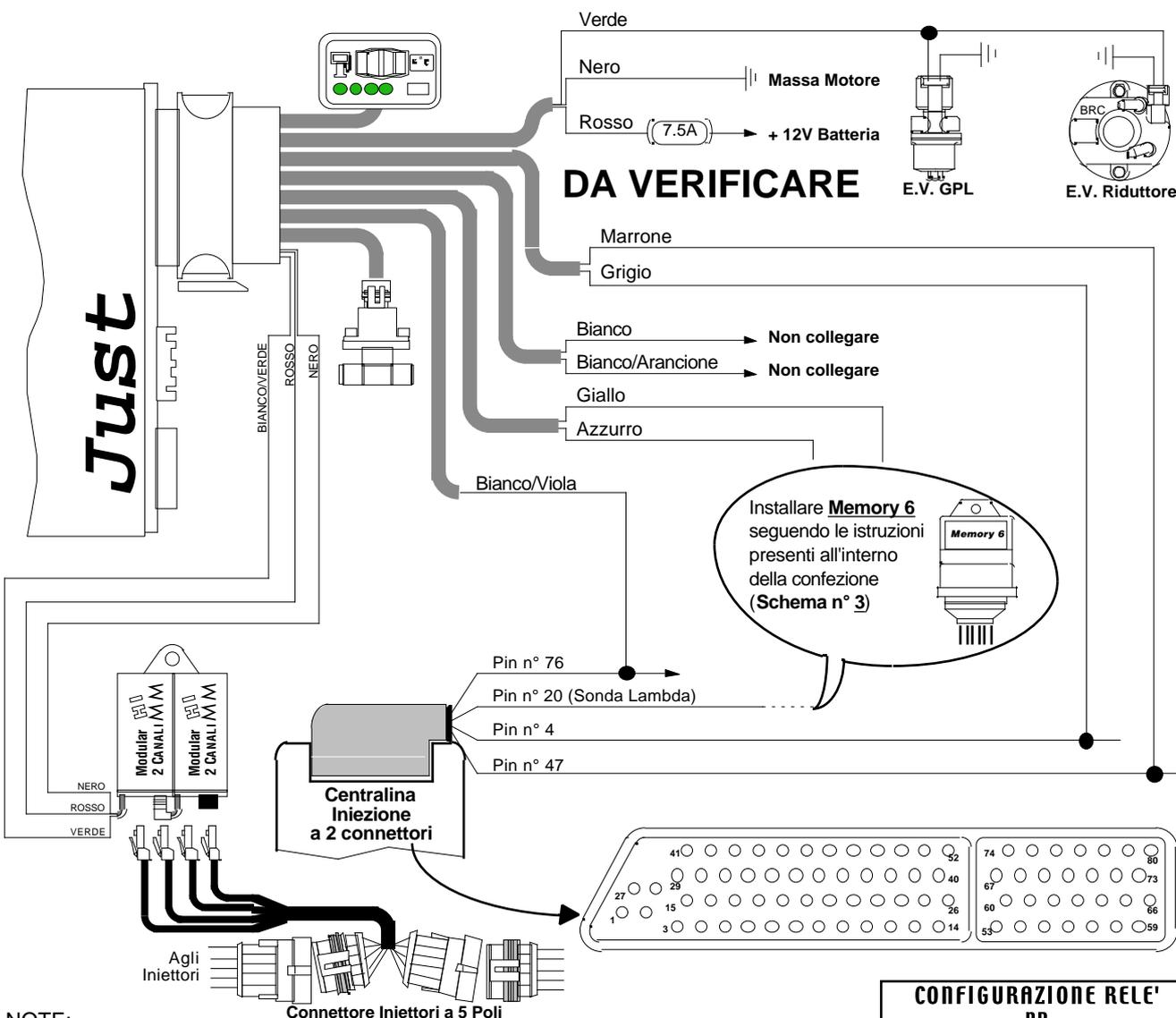
- > Compl. Just: 60LB00001691 (Resistivo)
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Cablaggio 24 Poli: 06LB50010050 (c/startend) o 06LB50010051 (c/startend e ripristino)
- > N° 2 MODULAR HI MM 2 Canali cod. 06LB00003101
- > N° 1 conf. MODULAR CAB MM FIAT BRAVO cod. 06LB50030130
- > Miscelatore GPL: 12MX88050003
- > Miscelatore Metano: 12MM88050003
- > Serbatoio cilindrico E67R01:
- > Multivalvola Europa per serbatoio cilindrico:
- > Serbatoio toroidale E67R01:
- > Multivalvola Europa per serbatoio toroidale:

Data:	09.05.01
Schema N°:	1
Annulla Sch. del: //.///.///	
Disegn.:	F.M.
Visto:	

**Utilizzare la presente scheda esclusivamente per la trasformazione del veicolo in oggetto col sistema JUST**

## AVVERTENZE:

Lo schema viene fornito a titolo puramente indicativo, essendosi riscontrati su esemplari di questo modello di veicolo disfunzioni tali da rendere necessarie altre e diverse configurazioni. La M.T.M srl comunque non sarà responsabile di malfunzionamenti se non direttamente imputabili al proprio prodotto. L'installazione presuppone la conoscenza delle problematiche relative al tipo di alimentazione e dovrà eseguirsi secondo gli standard tecnici e di sicurezza in vigore da persone in possesso delle abilitazioni necessarie.



## NOTE:

La centralina è situata sulla destra della batteria nel lato sinistro del motore ed è composta da 2 connettori.

Segnale Sonda Lambda: Pin n° 20; Giri motore: Pin n° 4; + 12 Volt Sotto chiave: Pin n° 47.

Segnale TPS: Pin n° 76.

Il Connettore Iniettori a 5 Poli si trova sotto il collettore di aspirazione, parte anteriore sinistra del motore.

**CONFIGURAZIONE RELE' NP**

**IMPOSTAZIONE TPS Analogico**

## AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.