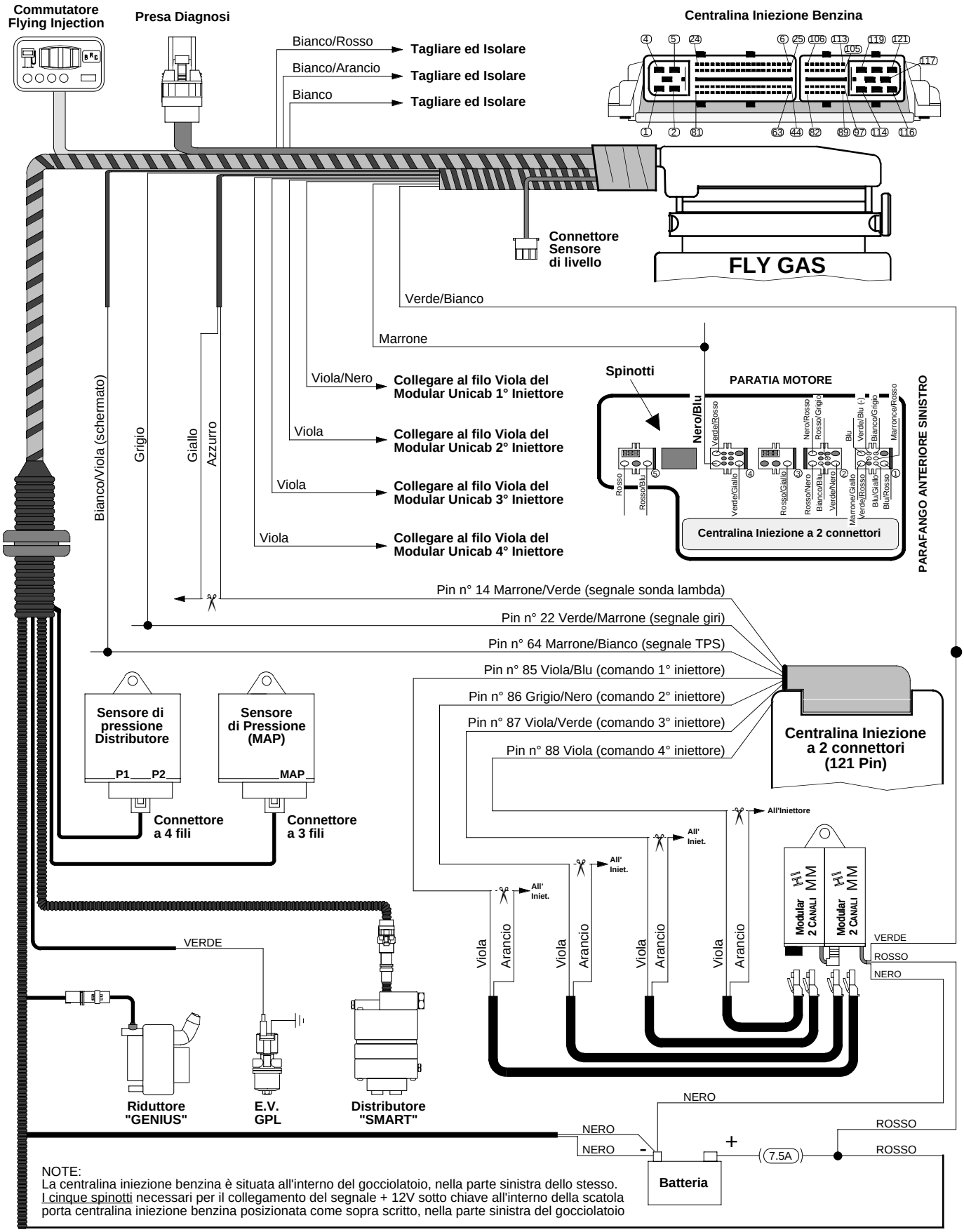
SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
VOLKSWAGEN PASSAT 2.0i (Sigla motore: AZM - Euro 4)
INIEZIONE ELETTRONICA MPI SIEMENS SIMOS 3.2A

Data:	05.11.01
Schema N°:	1
An. Sch. del:	//.//.//
Disegn.:	M.M
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione benzina è situata all'interno del gocciolatoio, nella parte sinistra dello stesso.
I cinque spinotti necessari per il collegamento del segnale + 12V sotto chiave all'interno della scatola porta centralina iniezione benzina posizionata come sopra scritto, nella parte sinistra del gocciolatoio

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.