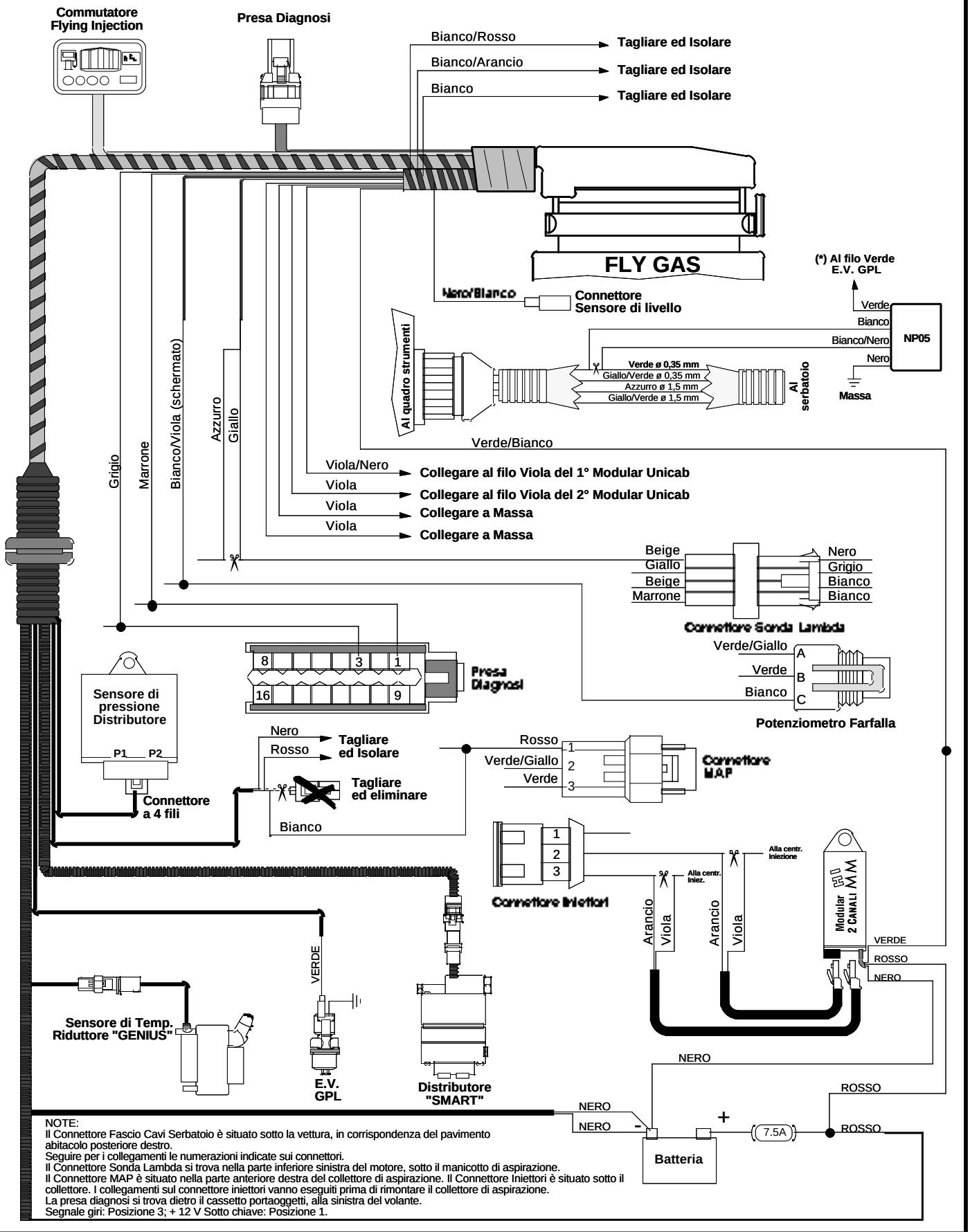
SCHEMA COLLEGAMENTO PARTE ELETTRICA
FLYING INJECTION GPL
CITROEN XSARA PICASSO 1.6i (NFZ) - EURO 2
INIEZIONE ELETTRONICA MULTIPOINT BOSCH MP7.2

Data:	31.08.01
Schema N°:	2
An. Sch. del:	15.09.00
Disegn.:	F.M.
Visto:	



NOTE:
Il Connettore Fascio Cavi Serbatoio è situato sotto la vettura, in corrispondenza del pavimento abitacolo posteriore destro.
Seguire per i collegamenti le numerazioni indicate sui connettori.
Il Connettore Sonda Lambda si trova nella parte inferiore sinistra del motore, sotto il manicotto di aspirazione.
Il Connettore MAP è situato nella parte anteriore destra del collettore di aspirazione. Il Connettore Iniettori è situato sotto il collettore. I collegamenti sul connettore iniettori vanno eseguiti prima di rimontare il collettore di aspirazione.
La presa diagnosi si trova dietro il cassetto portaoggetti, alla sinistra del volante.
Segnale giri: Posizione 3; + 12 V Sotto chiave: Posizione 1.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modi il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.